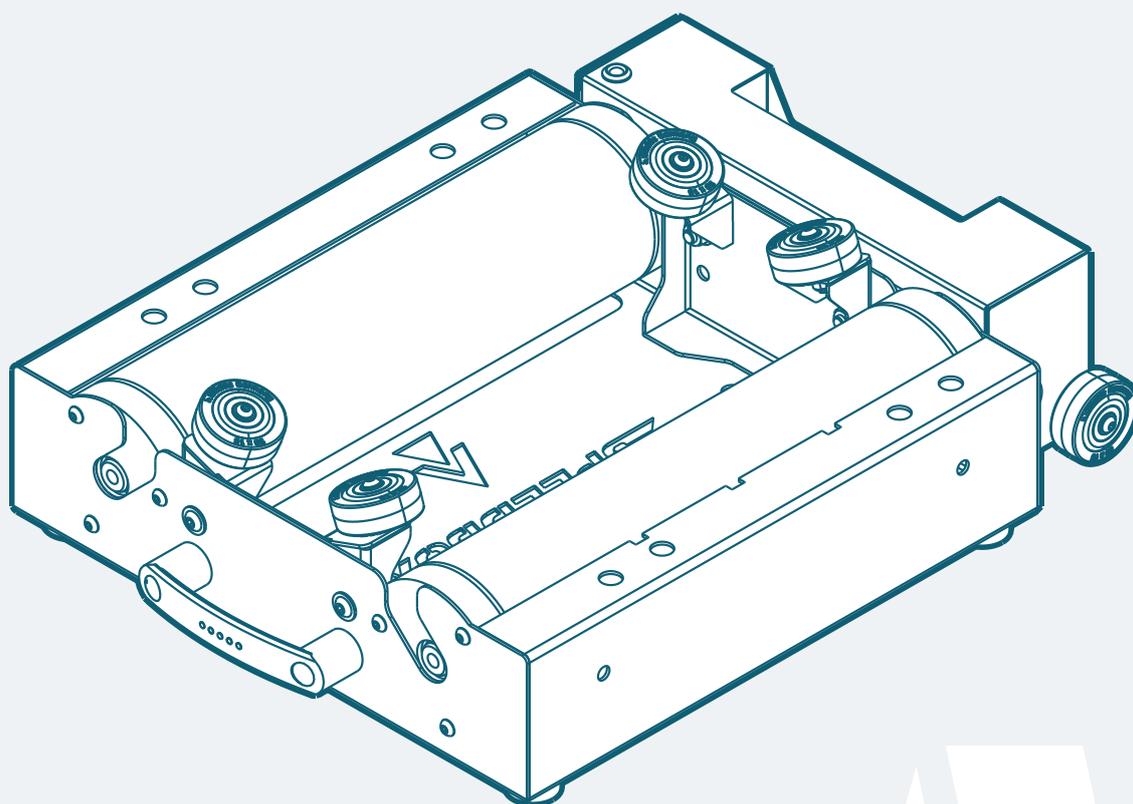


# MAROLO

FR

## CÉLÉROMÈTRE NOMADE **SPEEDBOX** MANUEL D'INSTRUCTIONS



**À LIRE ET À CONSERVER**

**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ****2006/42/CE**

Nous soussignés,

**MAROLOTEST SAS**  
**Parc d'activités du Cormier – 11 Boulevard du Cormier**  
**BP 20753**  
**49300 CHOLET Cedex**  
**FRANCE**

Déclarons que le produit :

- C50100 - Céléromètre SPEEDBOX version CT avec tablette
- C50130 - Céléromètre SPEEDBOX MAHA avec tablette

N° de série : De XXXXSPEED001 à XXXXSPEED999

est reconnu conforme aux exigences essentielles de sécurité et de santé de la directive machines 2006/42/CE qui lui sont applicables.

Fait à Cholet, le 21 Juillet 2025

**MAROLOTEST S.A.S**  
**Raphael GIRARD**  
**DIRECTEUR GENERAL**

MAROLOTEST

Parc d'activités du Cormier - Bd du Cormier - B.P. 20753 - 49307 CHOLET Cedex - FRANCE

Tel. 33(0)2 41 29 29 29

E-mail : [contact@marolotest.com](mailto:contact@marolotest.com) – Site internet : [www.marolotest.com](http://www.marolotest.com)

SAS au capital de 46000 Euros - Code APE 2822 Z - SIRET 339 938 870 00021

# TABLE DES MATIÈRES

<b>1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ</b>	
1.1. CONSIGNES	5
1.2. IDENTIFICATION DU CÉLÉROMÈTRE	5
1.3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	6
1.4. DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	7
1.5. RÉFÉRENCES COMMERCIALES	8
1.6. OPTIONS AUTORISÉES	8
1.7. CARNET D'ENTRETIEN	8
1.8. CARNET DE SUIVI	8
<b>2. CARACTÉRISTIQUES ET INSTALLATION DE L'APPAREIL</b>	
2.1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	9
2.2. TRANSPORT	14
2.3. DÉBALLAGE	14
2.4. SURFACE D'INSTALLATION	15
2.5. INSTALLATION DU CÉLÉROMÈTRE	15
<b>3. UTILISATION DU CÉLÉROMÈTRE</b>	
3.1. RÈGLES GÉNÉRALES	18
3.2. MISE EN PLACE DU VÉHICULE SUR LE CÉLÉROMÈTRE	18
3.3. LANCEMENT D'UN CONTRÔLE DE LA VITESSE	21
3.4. SORTIE DU VÉHICULE	23
3.5. UTILISATION DE L'OPTION REPOSE-PIEDS	24
<b>4. MAINTENANCE ET ÉTALONNAGE</b>	<b>25</b>
4.1. ENTRETIEN ORDINAIRE	25
4.2. MAINTENANCE PRÉVENTIVE	27
4.3. ÉTALONNAGE	28
4.4. DURÉE DE VIE DU CÉLÉROMÈTRE	28
4.5. INCIDENTS ÉVENTUELS	29
<b>5. ARRÊT ET STOCKAGE DU CÉLÉROMÈTRE</b>	<b>29</b>
<b>6. MISE AU REBUT</b>	<b>29</b>
<b>7. GARANTIE</b>	<b>30</b>
<b>ANNEXE A : NOTICE D'UTILISATION DES GOUJONS</b>	
<b>ANNEXE B : NOTICE D'UTILISATION DES CHEVILLES</b>	
<b>ANNEXE C : VUES ÉCLATÉES</b>	
<b>ANNEXE D : POSITION DES AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ</b>	
<b>ANNEXE E : POSITION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE</b>	
<b>CARNET D'ENTRETIEN</b>	

**PENDANT LA CONSULTATION DE LA NOTICE D'INSTRUCTION, FAIRE PARTICULIÈREMENT ATTENTION LORSQUE VOUS RENCONTREZ LES SIGNAUX DE DANGER SUIVANTS :**

CES SIGNAUX INDIQUENT LA PRÉSENCE DE CONDITIONS OU DE SITUATIONS DE DANGER PLUS OU MOINS IMPORTANTES.

LES SIGNAUX DE DANGER SONT DE DEUX NIVEAUX :



**LE NON-RESPECT DE CE SIGNAL ENTRAINE DES RISQUES TRÈS GRAVES POUR LA SÉCURITÉ : MORT, DOMMAGES PERMANENTS À MOYEN ET LONG TERME.**



**LE NON-RESPECT DE CE SIGNAL PEUT PROVOQUER DES ACCIDENTS OU DES DOMMAGES À LA MACHINE.**

LA PRÉSENTE NOTICE TRAITÉ DES PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DE L'INSTALLATION ET DE L'UTILISATION DE L'APPAREIL.

POUR VOTRE SÉCURITÉ, ELLE DOIT ÊTRE LUE ATTENTIVEMENT AVANT TOUTE UTILISATION DE L'APPAREIL.

VEUILLEZ CONSERVER CETTE NOTICE SOIGNEUSEMENT, ELLE VOUS SERA DEMANDÉE LORS D'UNE VISITE D'UN ORGANISME DE CONTRÔLE AGRÉÉ.

## 1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### 1.1. CONSIGNES

La SPEEDBOX est un céléromètre qui a été conçu pour contrôler la vitesse des véhicules de catégorie L1e, définie dans le code de la route, à l'article R311-1.

La SPEEDBOX peut également être utilisée comme dispositif à rouleaux fous pour effectuer des contrôles antipollution et des contrôles du bruit pour les véhicules de catégories L1e et L3e.



### LA VITESSE D'UTILISATION MAXIMALE DU CÉLÉROMÈTRE EST DE 80 KM/H

Cet appareil sera destiné seulement à l'usage pour lequel il a été expressément conçu. Tout autre usage est à considérer impropre et, donc, interdit. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages éventuellement causés à des personnes, animaux ou objets et dérivant d'usages impropres ou de l'inobservation des instructions données ici.

#### Rappel de la définition des catégories de véhicules définies dans le code de la route :

La catégorie L1e regroupe tous les véhicules à deux roues dont la vitesse maximale par construction est égale ou supérieure à 6 km/h et ne dépasse pas 45 km/h et équipé d'un moteur d'une cylindrée ne dépassant pas 50 cm<sup>3</sup> s'il est à combustion interne à allumage commandé et d'une puissance maximale nette n'excédant pas 4 kilowatts.

La catégorie L3e regroupe tous les véhicules à deux roues sans side-car autre que L1e.

### 1.2. IDENTIFICATION DU CÉLÉROMÈTRE

Pour toute demande d'assistance, il vous sera demandé le modèle et le numéro de série figurant sur la plaque signalétique du produit. Cette plaque se trouve sur le produit et ne doit pas être modifiée (voir position de la plaque signalétique en annexe E).

Sur la plaque signalétique sont indiquées les données suivantes :

- Généralité, adresse complète du fabricant.
- Modèle de la machine
- Tension d'alimentation en V et fréquence en Hz
- Puissance kW
- Année de fabrication
- N° de série de la machine
- Marquage CE

MAROLO		CE	
N°	<input type="text"/>		
Modèle Model	<input type="text"/>	Ref	<input type="text"/>
Capacité (kg) Capacity	<input type="text"/>	Année Year	<input type="text"/>
Poids (kg) Weight	<input type="text"/>	Pression max (bar)	<input type="text"/>
V	<input type="text"/>	A	<input type="text"/>
Hz	<input type="text"/>	Kw	<input type="text"/>
<small>MAROLOTEST - P.A. du Cormier - BP20753 - 49307 Cholet - France            Tel : 33 (0)2 41 29 29 29 - Fax : 33 (0)2 41 29 29 30            contact@marolotest.com www.marolotest.com</small>			

### 1.3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Le céléromètre ne doit être utilisé uniquement pour l'usage pour lequel il a été conçu. Le constructeur ne pourra pas être considéré comme responsable des éventuels dommages et incidents suite à une modification ou à un défaut d'entretien du céléromètre.



## RESPECTER RIGOREUSEMENT LES NORMES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ ET DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS DÉCRITES CI-APRÈS.

- La suppression ou la modification d'un dispositif de sécurité est une violation des Normes Européennes de Sécurité, et exempte le constructeur de toute responsabilité en cas d'incident.
- L'installation, la mise en route et l'entretien de la SPEEDBOX doivent être effectués par des installateurs formés et détenteur d'un certificat d'aptitude à l'installation d'un tel dispositif, délivré par MAROLO.
- L'installation et la mise en route de la SPEEDBOX doivent être effectués conformément aux instructions du §2 : « CARACTERISTIQUES ET INSTALLATION DU CELEROMETRE ».
- Il est interdit d'utiliser le céléromètre pour autre usage autre que ceux décrits et prévus dans le §1.1 : « CONSIGNES ».
- Il est interdit d'utiliser le céléromètre pour mesurer la vitesse d'un véhicule ne faisant pas partie des catégories de véhicules mentionnées dans le §1.1 : « CONSIGNES ».
- Il est interdit d'utiliser le céléromètre comme rouleaux fous pour le contrôle antipollution ou le contrôle du bruit d'un véhicule ne faisant pas parties des catégories de véhicules mentionnées dans le §1.1 : «CONSIGNES».
- Il est interdit de dépasser la vitesse de 80km/h sur le céléromètre.
- Il est interdit de monter ou de marcher sur le céléromètre.
- Il est interdit, lorsqu'un véhicule est monté sur le céléromètre de provoquer des oscillations du véhicule.
- Il est interdit d'abandonner le céléromètre pour n'importe quelle raison, sans avoir au préalable retiré le véhicule et débranché l'alimentation du céléromètre.
- Il est interdit d'enlever les protections ou de violer les dispositifs de sécurité qui sont installés sur le céléromètre, dans ses différentes configurations.
- Il est interdit d'utiliser le céléromètre quand la température ambiante est inférieure à +5°C ou supérieure à +40°C.
- Il est interdit d'utiliser le céléromètre dans des lieux où peuvent se développer des vapeurs ou des mélanges inflammables et explosifs.
- Il est interdit de modifier le céléromètre : toute altération ou modification effectuée sur le céléromètre engendre la perte automatique et immédiate de la garantie, et décharge le fabricant de toute responsabilité pour les dommages directs ou indirects causés par ces altérations ou modifications.
- Il est interdit de faire fonctionner le céléromètre en cas de défaillance du circuit électrique, ou en cas de bruits ou comportements anormaux des rouleaux ou de ses accessoires (rampes, étaux, butées...).
- L'utilisation du céléromètre n'est consentie qu'aux membres du personnel autorisés qui ont été spécialement instruits et autorisés par leur hiérarchie, et qui sont en bon état de santé.
- L'utilisation du céléromètre n'est consentie qu'aux opérateurs qui ont lu entièrement, compris et assimilé parfaitement tout le contenu de ce manuel.
- L'utilisation du céléromètre n'est permise qu'à l'intérieur de locaux fermés, à l'abri des agents atmosphériques : neige, pluie, vent, etc.
- Il est obligatoire de vérifier que le lieu où est installé le céléromètre est aéré et éclairé correctement (lieu suffisamment éclairé mais non sujet à des éblouissements ou à des lumières intenses).
- Il est obligatoire que seul l'opérateur soit présent à l'intérieur de la zone de sécurité définie au §2.4 « SURFACE D'INSTALLATION » (pourtour de 80 cm autour du céléromètre).
- Il est obligatoire de vérifier que le sol, sur lequel le céléromètre est installé, est solide, plat, et parfaitement nivelé, comme indiqué au §2.4 « SURFACE D'INSTALLATION ».

- Il est obligatoire d'installer le céléromètre à l'écart des sources de chaleur et des dispositifs qui peuvent émettre des radiations électromagnétiques.
- Il est obligatoire de positionner le céléromètre de sorte que la zone de travail du céléromètre ne soit aucunement exposée à des mouvements dangereux des parties d'autres machines ou véhicules en fonctionnement.
- Il est obligatoire avant de commencer toute opération, de vérifier que les dispositifs de sécurité installés fonctionnent parfaitement.
- Il est obligatoire de contrôler que le véhicule reste parfaitement stable en augmentant graduellement la vitesse du véhicule.
- Il est recommandé de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine MAROLO pour les opérations d'entretien. Le fabricant décline toutes responsabilités pour les dommages causés par l'utilisation d'accessoires non d'origine. L'utilisation de pièces de rechange non d'origine entraîne la perte automatique de la garantie.
- L'opérateur et/ou l'installateur doit être équipés de ses EPI pour toute utilisation, mise en service ou maintenance du céléromètre, notamment de chaussures de sécurité et de gants de manutention.

La suppression ou la modification d'un dispositif de sécurité est une violation des Normes Européennes de Sécurité, et exempte le constructeur de toute responsabilité en cas d'incident. L'installation du céléromètre doit être effectuée par des personnels compétents et conformément aux instructions du § 2 : « CARACTÉRISTIQUES ET INSTALLATION DE L'APPAREIL ».

## 1.4. DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Le céléromètre est équipé de dispositifs de sécurité dont dépendent la sécurité de l'opérateur, l'intégrité de la machine et celle du véhicule.

La suppression ou l'endommagement des dispositifs de sécurité déchargent le fabricant de toute responsabilité pour d'éventuels dommages causés par ou liés à ces actions, et constituent une violation des normes européennes.



**POUR VOTRE SÉCURITÉ, LE CÉLÉROMÈTRE EST LIVRÉ AVEC LES DISPOSITIFS SUIVANTS ET IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE LES DÉMONTER.**

- Des galets sont disposés de part et d'autre des rouleaux et permettent d'assurer le maintien latéral de la roue motrice du véhicule sur le céléromètre.
- Le céléromètre est posé sur le sol sur 4 patins en caoutchouc. Ces derniers permettent d'empêcher le céléromètre de glisser sur le sol et de réduire les vibrations induites par le roulement de la roue motrice sur le céléromètre.

### Configuration A et E :

- Le dispositif est composé d'un sabot de maintien de la roue non motrice du véhicule. Le sabot a la capacité de retenir le véhicule en cas d'éjection du céléromètre.

### Configuration B et F :

- Le dispositif est composé d'un étau de roue coulissant qui permet le maintien de la roue non motrice du véhicule. L'étau de roue a la capacité de retenir le véhicule en cas d'éjection du céléromètre.
- L'étau de roue coulissant est équipé d'une sécurité mécanique pour maintenir le véhicule en cas de perte de pression.

### Configuration D :

- Le dispositif est composé d'un jeu de diabolos et d'une paire de sangles d'arrimage assurant la retenue du céléromètre en cas d'éjection.
- Le céléromètre doit être impérativement utilisé avec un étau de roue à fermeture main libre de marque MAROLO et équipé d'un jeu de diabolos, qui permet le maintien de la roue non motrice du véhicule. L'étau de roue a la capacité de retenir le véhicule en cas d'éjection du céléromètre.
- Le céléromètre est composé de deux anneaux d'arrimage et l'étau de roue FML doit être équipé de deux diabolos permettant d'immobiliser le céléromètre vis-à-vis de l'étau de roue, grâce aux sangles d'arrimage.
- Un autocollant est présent entre les deux anneaux d'arrimage pour rappeler à l'opérateur de bien arrimer le céléromètre à l'étau de roue à fermeture main libre.



**LA CONFIGURATION D NE PEUT ÊTRE UTILISÉE QU'AVEC UN ÉTAU DE ROUE FML MAROLO (REF. C10100), ET DOIT ÊTRE MONTÉE UNIQUEMENT SUR L'UN DE CES PONTS ÉLÉVATEURS MAROLO : MLCT, MCT, WCT, PCT, HCT, PLATEFORME CT OU PLAQUE D'ANCRAGE.**

## 1.5. RÉFÉRENCES COMMERCIALES

Référence	Désignation
C50100	Céléromètre SPEEDBOX version CT avec tablette
C50130	Céléromètre MAHA avec tablette
C5020A	Rail de guidage avant démontable + rampe d'accès et son sabot SPEEDBOX
C5020B	Rail de guidage avant démontable + Étau de Roue à Fermeture Main Libre Coulissant et rampe d'accès SPEEDBOX
C5020D	1 kit utilisation SPEEDBOX sur plateau avec Étau de roue à Fermeture Main Libre MAROLO
C5020E	Rail de guidage avant démontable et son sabot SPEEBDOX - Encastré
C5020F	Rail de guidage avant démontable + Étau de roue à fermeture Main Libre Coulissant SPEEDBOX - Encastré

## 1.6. OPTIONS AUTORISÉES

Référence	Désignation
C50205	1 jeu de repose-pieds SPEEDBOX
C50206	Station d'accueil pour tablette
C50207	Kit de fermeture pour céléromètre SPEEDBOX encastré
C50208	Pied mobile pour tablette SPEEDBOX

## 1.7. CARNET D'ENTRETIEN

Le titulaire de l'agrément du centre de contrôle ou la personne désignée à cet effet doit assurer l'entretien et l'étalonnage du céléromètre, notamment le bon état de propreté, la vérification du bon fonctionnement du dispositif et la maintenance réalisée suivant les préconisations du § 4 « MAINTENANCE » et selon la réglementation en vigueur.

À ce titre, la personne désignée doit tenir à jour un carnet d'entretien. Celui-ci peut être demandé lors d'une visite d'un organisme de contrôle agréé. Pour vous aider à établir votre carnet, nous vous fournissons une trame à la fin de ce manuel. Réalisez quelques copies de celle-ci.

## 1.8. CARNET DE SUIVI

En complément du carnet d'entretien, un carnet de suivi est livré avec le céléromètre. Ce dernier mentionne notamment les éléments d'identification du céléromètre (marque, module, numéro de série, etc.)

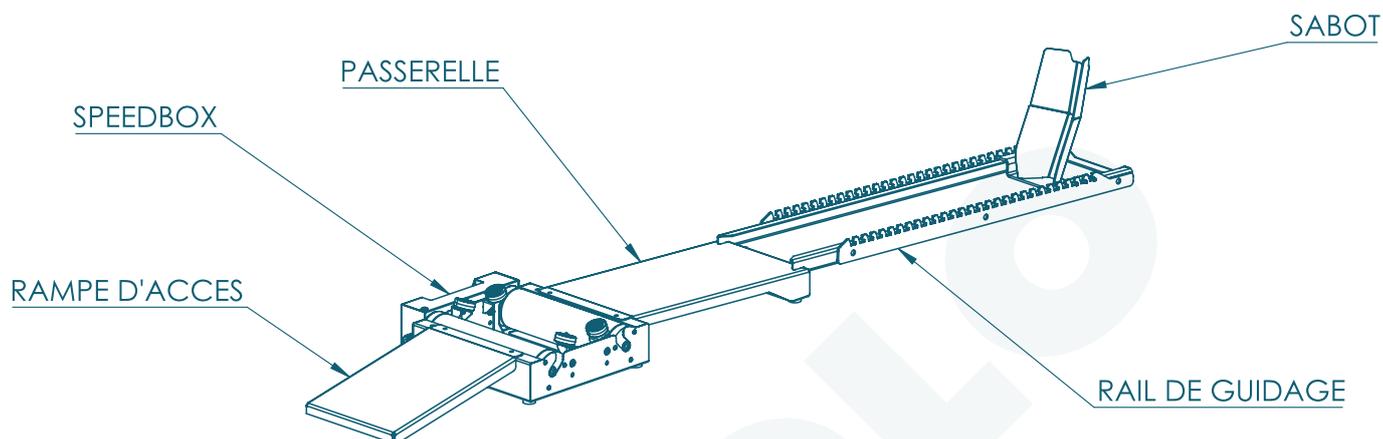
Ce document est complété par le personnel qualifié lors de la mise en service, des maintenances préventives et des réparations.

## 2. CARACTÉRISTIQUES ET INSTALLATION DE L'APPAREIL

### 2.1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le céléromètre peut être utilisé dans différentes configurations, que nous définissons ci-après :

#### CONFIGURATION A : SPEEDBOX AVEC RAIL DE GUIDAGE ET SABOT

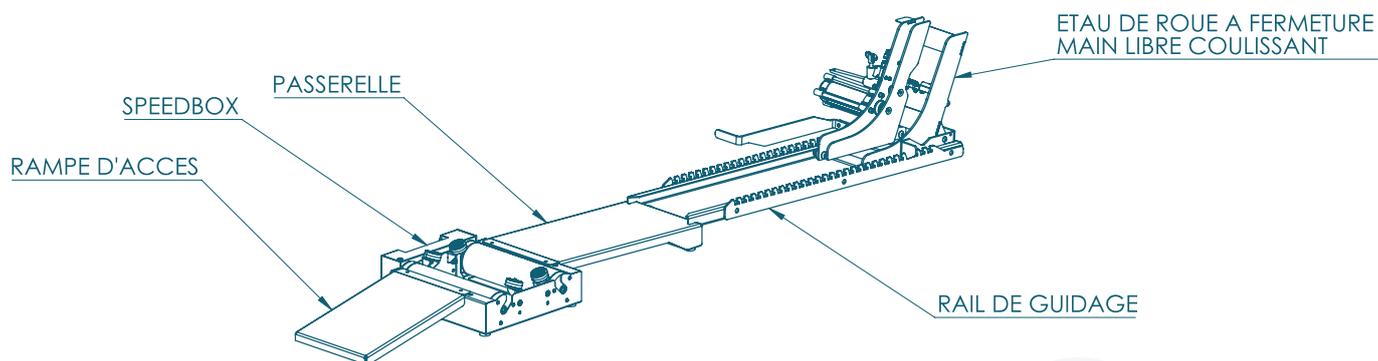


- Céléromètre nomade pour le contrôle de la vitesse maximale des catégories L1e ;
- Rampe d'accès passerelle et rail à démontage rapide et sans outils ;
- Sabot de maintien de la roue non motrice à réglage rapide ;
- Boîtier compact avec poignée de transport, facilement transportable ;
- Livré avec une tablette et le logiciel SPEEDBOX pour effectuer les mesures en quelques clics ;
- Aucune connexion filaire entre la tablette et le céléromètre pour une grande flexibilité de travail ;
- Nécessite une alimentation électrique à courant continu 5V - 3A.

Composants de la configuration A :

Référence	Désignation
C50100	Céléromètre SPEEDBOX version CT avec tablette
C5020A	Rail de guidage avant démontable + rampe d'accès et son sabot SPEEDBOX

## CONFIGURATION B : SPEEDBOX AVEC ÉTAU DE ROUE À FERMETURE MAIN LIBRE COULISSANT

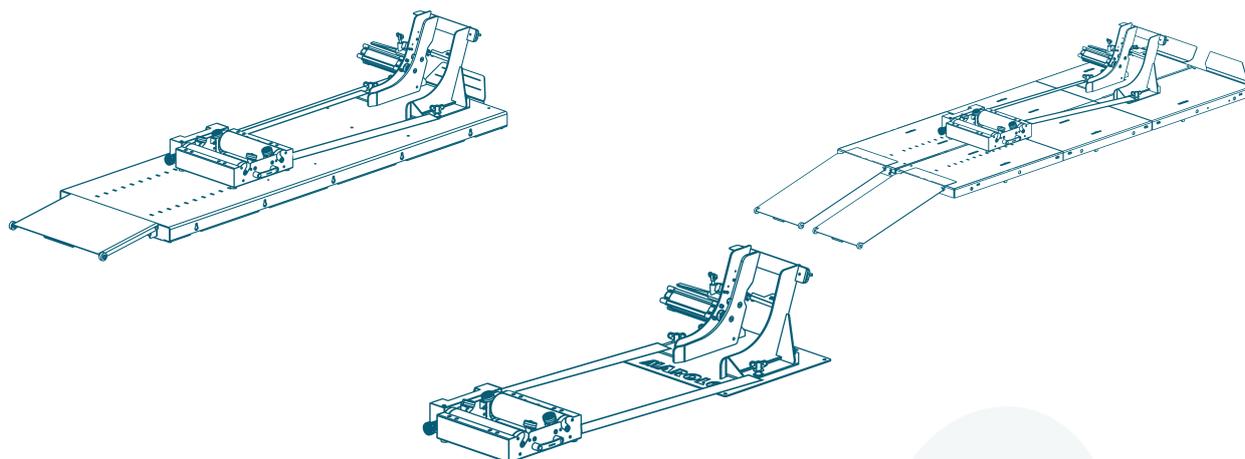


- Céleromètre nomade pour le contrôle de la vitesse maximale des catégories L1e ;
- Rampe d'accès passerelle et rail à démontage rapide et sans outils ;
- Etau de roue à fermeture main libre coulissant à réglage rapide permet le maintien de la roue non motrice ;
- Boîtier compact avec poignée de transport, facilement transportable ;
- Livré avec une tablette et le logiciel SPEEDBOX pour effectuer les mesures en quelques clics ;
- Aucune connexion filaire entre la tablette et le céléromètre pour une grande flexibilité de travail.
- Nécessite une alimentation électrique à courant continu 5V - 3A et une alimentation en air comprimé de 8 bar min. équipée d'un FRL.

Composants de la configuration B :

Référence	Désignation
C50100	Céleromètre SPEEDBOX version CT avec tablette
C5020B	Rail de guidage avant démontable + Etau de roue à Fermeture Main Libre Coulissant et rampe d'accès SPEEDBOX

## CONFIGURATION D : SPEEDBOX UTILISÉ AVEC ÉTAU DE ROUE À FERMETURE MAIN LIBRE MAROLO



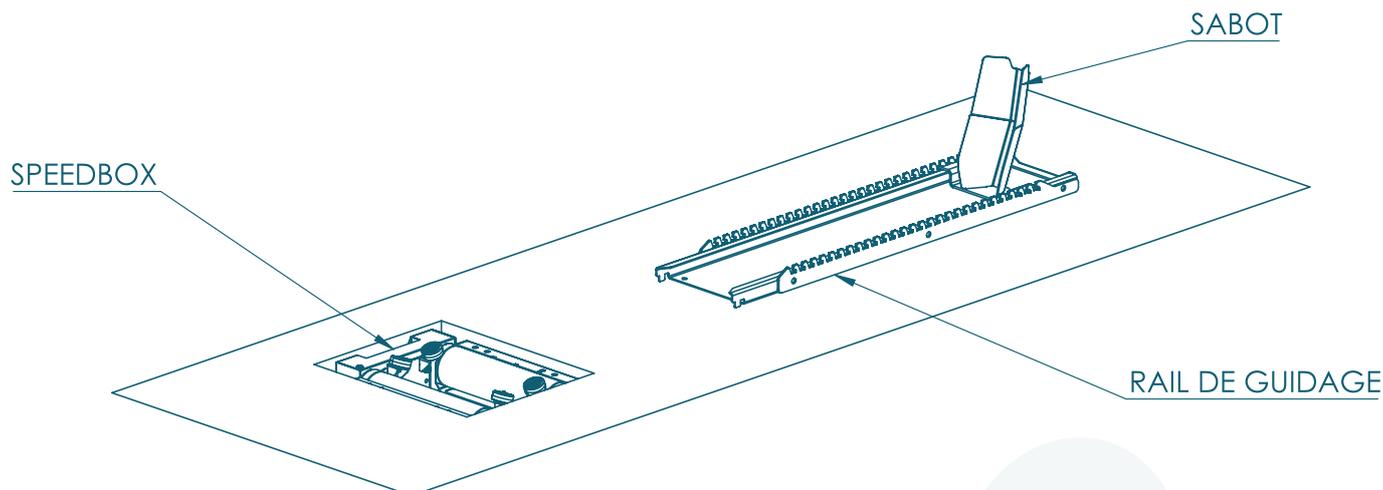
- Céloromètre nomade pour le contrôle de la vitesse maximale des catégories L1e ;
- Etau de roue à fermeture main libre MAROLO (Réf. C10100, vendu séparément) pour le maintien de la roue non motrice
- Dispositif d'amarrage de la SPEEDBOX sur l'étau de roue à fermeture main libre ;
- Boîtier compact avec poignée de transport, facilement transportable ;
- Livré avec une tablette et le logiciel SPEEDBOX pour effectuer les mesures en quelques clics ;
- Aucune connexion filaire entre la tablette et le céloromètre pour une grande flexibilité de travail.
- Nécessite une alimentation électrique à courant continu 5V - 3A.

Composants de la configuration D :

Référence	Désignation
C50100	Céloromètre SPEEDBOX version CT avec tablette
C5020D	1 Kit utilisation SPEEDBOX sur table élévatrice avec Etau de roue à Fermeture Main Libre MAROLO

L'étau de roue FML MAROLO (Ref. C10100) doit être monté uniquement sur un pont élévateur MAROLO : MLCT, MCT, WCT, PCT, HCT, Plateforme CT ou plaque d'ancrage.

## CONFIGURATION E : SPEEDBOX AVEC RAIL DE GUIDAGE ET SABOT - ENCASTRÉ

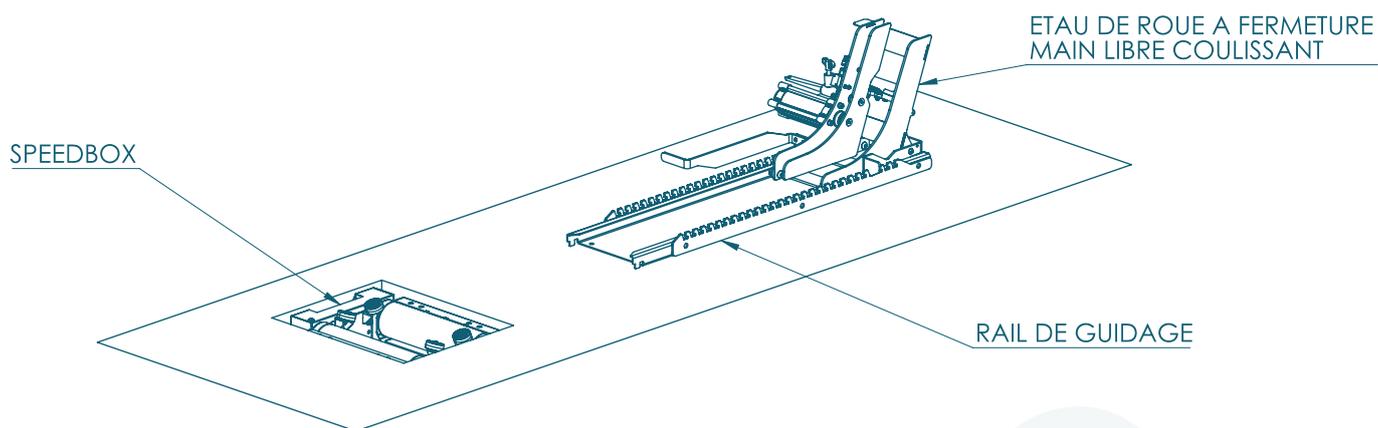


- Céloromètre pour le contrôle de la vitesse maximale des catégories L1e, à fixer au sol ;
- Rail à fixer au sol ;
- Sabot de maintien de la roue non motrice à réglage rapide ;
- Boîtier compact avec poignée de transport, facilement transportable ;
- Livré avec une tablette et le logiciel SPEEDBOX pour effectuer les mesures en quelques clics ;
- Aucune connexion filaire entre la tablette et le céléromètre pour une grande flexibilité de travail.
- Nécessite une alimentation électrique à courant continu 5V - 3A

Composants de la configuration E :

Référence	Désignation
C50100	Céloromètre SPEEDBOX version CT avec tablette
C5020E	Rail de guidage avant démontable et son sabot SPEEDBOX - encastré

## CONFIGURATION F : SPEEDBOX AVEC RAIL DE GUIDAGE ET ÉTAU DE ROUE À FERMETURE MAIN LIBRE COULISSANT - ENCASTRÉ



- Céléromètre pour le contrôle de la vitesse maximale des catégories L1e, à fixer au sol ;
- Rail à fixer au sol ;
- Étau de roue à fermeture main libre coulissant à réglage rapide, permet le maintien de la roue non motrice ;
- Boîtier compact avec poignée de transport, facilement transportable ;
- Livré avec une tablette et le logiciel SPEEDBOX pour effectuer les mesures en quelques clics ;
- Aucune connexion filaire entre la tablette et le céléromètre pour une grande flexibilité de travail.
- Nécessite une alimentation électrique à courant continu 5V - 3A et une alimentation en air comprimé de 8 bar min. équipée d'un FRL.

Composants de la configuration F :

Référence	Désignation
C50100	Céléromètre SPEEDBOX version CT avec tablette
C5020F	Rail de guidage avant démontable + Etau de roue à Fermeture Main Libre Coulissant SPEEDBOX - encastré

## 2.2. TRANSPORT

Le transport du céléromètre doit être effectué en utilisant la palette de transport prévue à cet effet. En outre, le déplacement de la palette doit être réalisé en utilisant des moyens de manutention adaptés. À défaut, le céléromètre doit être manutentionné sur une palette pleine et à minima plus longue et plus large que lui.

## 2.3. DÉBALLAGE



**ATTENTION**

**S'ASSURER QUE LES EMBALLAGES VIDES SONT CONSERVÉS À L'ABRI DES ENFANTS - RISQUE D'ÉTOUFFEMENT.**

Vérifier le bon état de l'emballage et la présence des différents accessoires, en cas de problème contacter immédiatement votre revendeur. Les divers accessoires livrés avec le céléromètre se trouvent dans le colis. Il peut contenir :

- Un céléromètre SPEEDBOX ;
- Un câble USB ;
- Une prise 230V-50Hz avec transformateur ;
- Une tablette tactile durcie avec son logiciel SPEEDBOX ;
- 1 poignée de transport avec ses vis de fixation ;
- 2 roulettes de manutention avec vis de fixation ;
- La présente notice d'instruction, contenant la déclaration de conformité CE ;
- Une copie du certificat de qualification de type au CDC 10 ;
- Une copie du certificat de qualification de type au protocole OTC-LAN ;
- Un carnet de suivi.

### Pour la configuration A :

- Une rampe d'accès ;
- Une passerelle ;
- Un rail de guidage ;
- Un sabot.

### Pour la configuration B :

- Une rampe d'accès ;
- Une passerelle ;
- Un rail de guidage ;
- Un étau de roue à fermeture main libre coulissant.

### Pour la configuration D :

- Une paire de vis papillons avec ses diabolos d'amarrage pour l'étau de roue à fermeture main libres MAROLO ;
- Une paire d'anneaux d'amarrage et ses vis de fixation pour le céléromètre SPEEDBOX ;
- Une paire de sangle à boucle d'arrimage.

### Pour la configuration E :

- 2 goujons d'ancrage pour fixer la SPEEDBOX dans la fosse en version encastrée ;
- Un rail de guidage ;
- 4 chevilles d'ancrage pour fixer le rail de guidage au sol ;
- Un sabot.

### Pour la configuration F :

- 2 goujons d'ancrage pour fixer la SPEEDBOX dans la fosse en version encastrée ;
- Un rail de guidage ;
- 4 chevilles d'ancrage pour fixer le rail de guidage au sol ;
- Un étau de roue à fermeture main libre coulissant.

**Pour l'option 1 jeu de repose-pieds SPEEDBOX :**

- Deux boîtes repose-pieds

**Pour l'option Station d'accueil pour tablette :**

- Une station d'accueil pour tablette

**Pour l'option Kit de fermeture pour céléromètre SPEEDBOX encastré :**

- Une plaque de fermeture de fosse

**Pour l'option Pied mobile pour tablette SPEEDBOX :**

- Un pied mobile sur roulette
- Un support de tablette

**2.4. SURFACE D'INSTALLATION**

Le céléromètre doit être installé sur un sol plat, nivelé et régulier.

Il est nécessaire de prévoir une zone de sécurité autour du céléromètre, définissant les zones de passage en tenant compte de la position aux extrêmes de tous les éléments, et de l'encombrement des véhicules eux-mêmes, d'une largeur au moins égale à 80 cm. Nous préconisons également de la matérialiser à l'aide d'un marquage au sol.

Dans le cas de la configuration D, la zone de sécurité correspond à celle du pont élévateur, ou de la plateforme, sur lequel le céléromètre est installé. Il faudra alors se référer à la notice d'instruction de ce dernier.



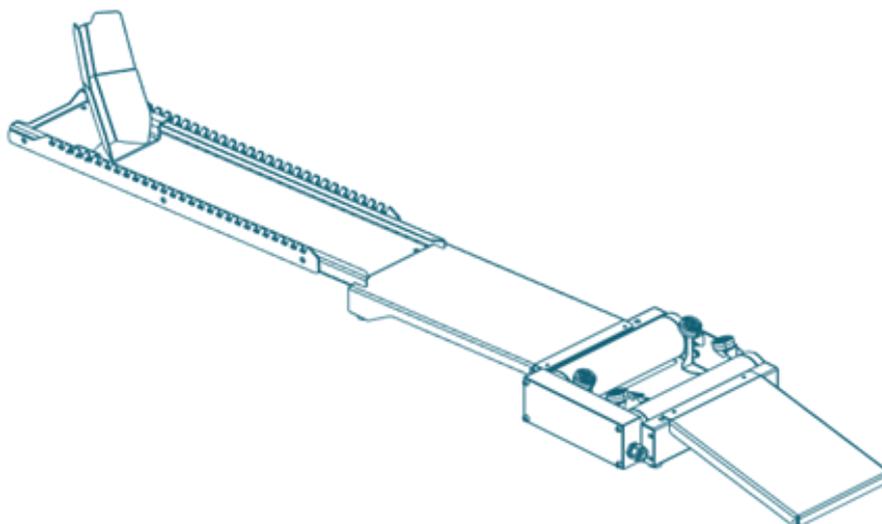
**SEUL L'OPÉRATEUR DOIT ÊTRE PRÉSENT DANS LA ZONE DE SÉCURITÉ LORS DU CONTRÔLE D'UN VÉHICULE SUR LE CÉLÉROMÈTRE.**

**2.5. INSTALLATION DU CÉLÉROMÈTRE**

- **L'INSTALLATION DU CÉLÉROMÈTRE REQUIERT L'INTERVENTION D'UN PERSONNEL QUALIFIÉ ET HABILITÉ PAR MAROLO.**
- **TOUTE INTERVENTION SUR LA PARTIE ÉLECTRIQUE, MÊME SIMPLE, REQUIERT L'INTERVENTION D'UN PERSONNEL QUALIFIÉ ET HABILITÉ.**
- **IL EST INTERDIT D'INSTALLER LE CÉLÉROMÈTRE SUR DES SOLS INSTABLES OU ACCIDENTÉS.**
- **LE CÉLÉROMÈTRE DOIT ÊTRE POSITIONNÉ À L'INTÉRIEUR DE LOCAUX FERMÉS, SAINS, AÉRÉS, ÉCLAIRÉS ET À L'ABRI DES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES : NEIGE, PLUIE, VENT, ETC...**

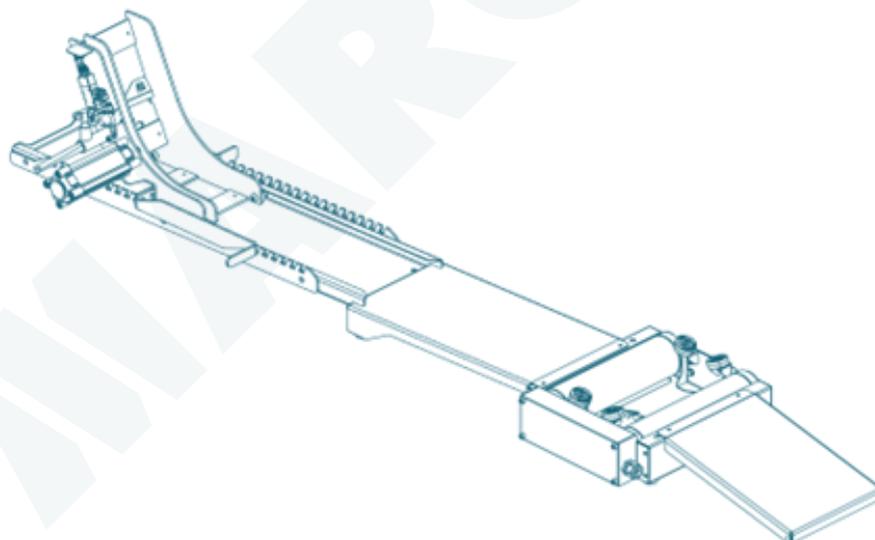
**Pour la configuration A :**

- (Optionnel) Visser la poignée de transport sur le châssis du céléromètre
- Positionner le céléromètre au sol dans la zone d'utilisation.
- Installer la rampe d'accès.
- Installer la passerelle.
- Installer le rail de guidage.
- Installer le sabot sur le rail de guidage.
- Brancher le céléromètre. Le voyant lumineux doit s'allumer.



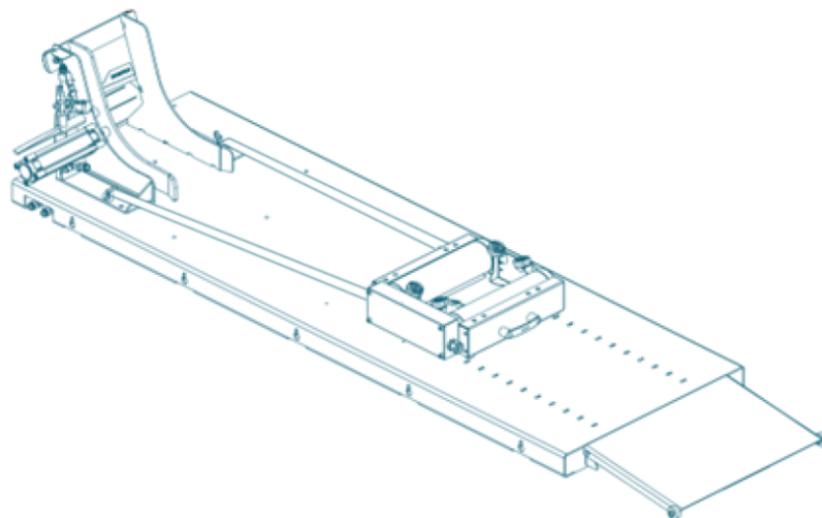
### Pour la configuration B:

- (Optionnel) Visser la poignée de transport sur le châssis du céléromètre
- Positionner le céléromètre au sol dans la zone d'utilisation.
- Installer la rampe d'accès.
- Installer la passerelle.
- Installer le rail de guidage.
- Installer l'étau de roue coulissant sur le rail de guidage.
- Brancher l'étau de roue coulissant au réseau d'air comprimé équipé d'un FRL et délivrant une pression de 8 bar minimum.
- Brancher le céléromètre. Le voyant lumineux doit s'allumer.



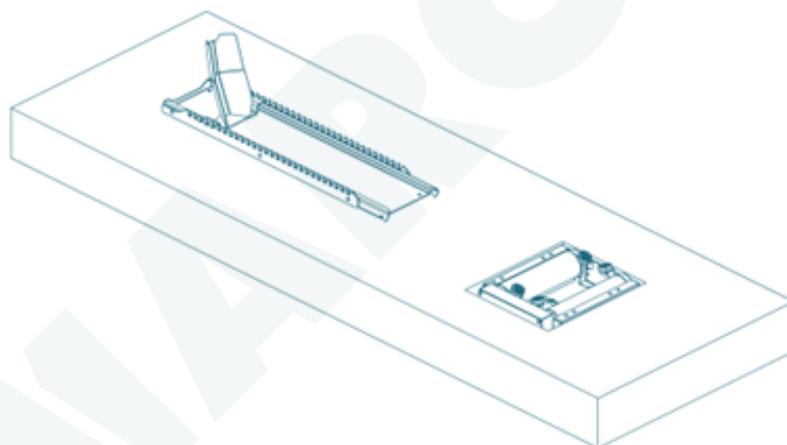
### Pour la configuration D:

- Mettre l'autocollant de sécurité pour la mise en place des sangles d'arrimage.
- Visser les deux anneaux d'amarrage sur la SPEEDBOX avec les vis fournies
- Visser les deux poignées de transport latérales.
- Positionner le céléromètre sur la plateforme au sol, ou sur le pont élévateur, équipée d'un étau de roue FML.
- Remplacer les vis papillons de l'étau de roue FML par les diabolos fournis dans le kit de la SPEEDBOX.
- Arrimer le céléromètre à l'étau de roue FML en utilisant les deux sangles rouges, les anneaux d'arrimage du céléromètre et les diabolos.
- Brancher le céléromètre. Le voyant lumineux doit s'allumer.
- (Optionnel) Visser les deux roulettes de manutention sur le carter du céléromètre.
- (Optionnel) Visser la poignée de transport sur le châssis du céléromètre.



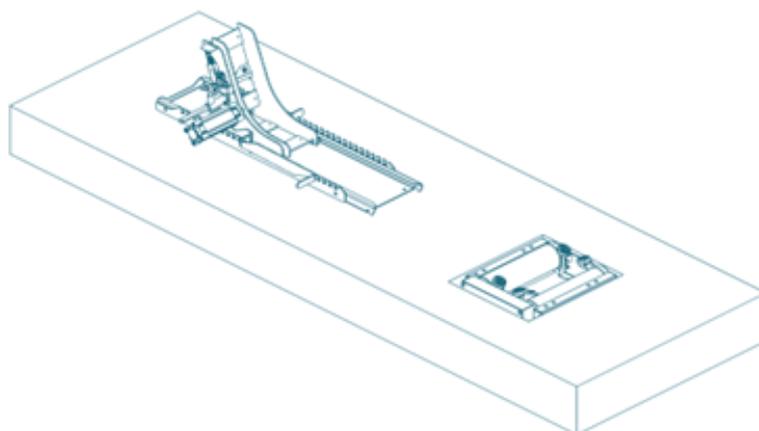
### Pour la configuration E:

- Positionner le céléromètre dans la fosse en respectant le plan d'implantation.
- Ancrer le céléromètre au sol en utilisant les deux goujons d'ancrage fournis.
- Fixer le rail de guidage au sol en utilisant les quatre chevilles à expansion fournies, en respectant le plan d'implantation.
- Installer le sabot sur le rail de guidage.
- Brancher le céléromètre. Le voyant lumineux doit s'allumer.



### Pour la configuration F:

- Positionner le céléromètre dans la fosse en respectant le plan d'implantation.
- Ancrer le céléromètre au sol en utilisant les deux goujons d'ancrage fournis.
- Fixer le rail de guidage au sol en utilisant les quatre chevilles à expansion fournies, en respectant le plan d'implantation.
- Installer l'étau de roue coulissant sur le rail de guidage.
- Brancher l'étau de roue coulissant au réseau d'air comprimé équipé d'un FRL et délivrant une pression de 8 bar minimum.
- Brancher le céléromètre. Le voyant lumineux doit s'allumer.



### 3. UTILISATION DU CÉLÉROMÈTRE

#### 3.1. RÈGLES GÉNÉRALES



**LA NON-APPLICATION DES INDICATIONS SUIVANTES CAUSERA LA DÉCHÉANCE DES CONDITIONS DE GARANTIE ET DES RESPONSABILITÉS DU CONSTRUCTEUR EN CAS DE DOMMAGES.**

- Le plan de maintenance (cf. §4 MAINTENANCE) doit être suivi de manière hebdomadaire, mensuelle et biannuelle.
- Le céléromètre ne doit être utilisé que par le personnel autorisé : il est interdit de faire utiliser le céléromètre par des opérateurs qui ne connaissent pas les instructions indiquées dans le présent manuel.
- La vitesse maximale d'utilisation du céléromètre est de 80 km/h. Elle ne doit en aucun cas être dépassée.
- En cas de recours à l'assistance technique, s'adresser aux revendeurs autorisés et exiger les pièces de rechange d'origine. La liste des pièces de rechange autorisée est jointe à cette notice d'instruction.

#### 3.2. MISE EN PLACE DU VÉHICULE SUR LE CÉLÉROMÈTRE

##### 3.2.1. CONFIGURATIONS A ET E

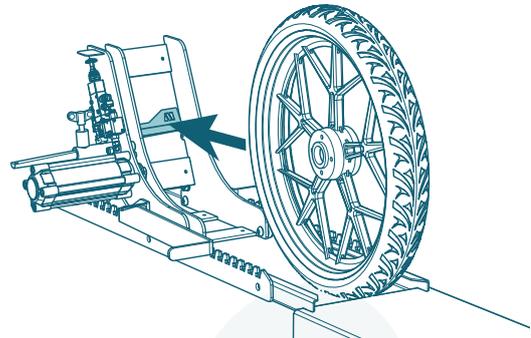
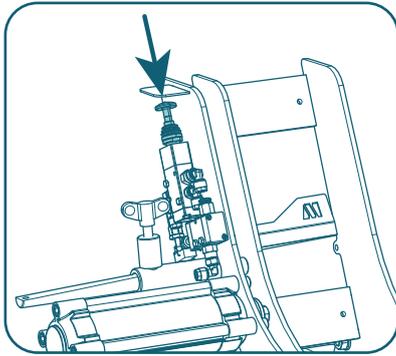
- 1) Mesurer l'empattement du véhicule
- 2) Positionner le sabot en fonction de l'empattement mesurée
- 3) Avancer le véhicule sur le céléromètre, de manière à ce que la roue motrice soit positionnée entre les deux rouleaux du céléromètre, et que la roue avant soit quasiment en contact avec le sabot. Si ce n'est pas le cas, repositionner le sabot.



**VÉRIFIER QUE LA ROUE MOTRICE DU VÉHICULE SOIT EN CONTACT AVEC LES DEUX ROULEAUX DU CÉLÉROMÈTRE ET QUE LE SABOT EST BIEN POSITIONNÉ POUR RETENIR LE VÉHICULE EN CAS D'ÉJECTION.**

### 3.2.2. CONFIGURATIONS B ET F

- 1) Appuyer sur le bouton du distributeur pneumatique pour qu'il soit enfoncé
- 2) Avancer le véhicule sur le céléromètre, jusqu'à ce que la roue avant entre dans l'étau de roue coulissant et qu'elle déclenche sa fermeture en vous assurant de ne pas pincer le disque de frein. En cas de doute, essayer de positionner la roue avant dans l'étau sans avoir enfoncé le distributeur pneumatique.



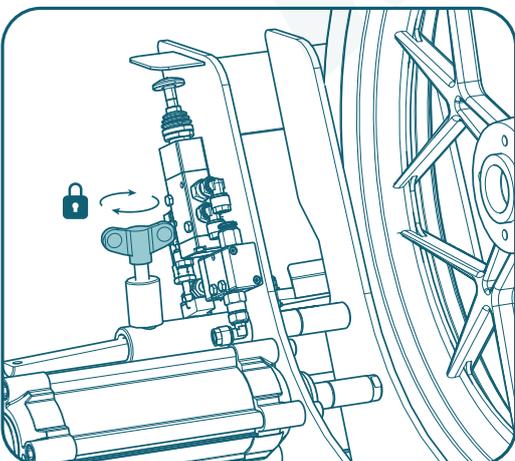
**VÉRIFIER LORS DE L'OPÉRATION DE SERRAGE QUE LE FLASQUE DE L'ÉTAU NE VIENNE PAS EN CONTACT AVEC LE DISQUE DE FREIN DU VÉHICULE.**

- 3) En relevant le crabot de l'étau de roue coulissant, régler la position du véhicule de manière à ce que la roue motrice soit positionnée entre les deux rouleaux du céléromètre.



**VÉRIFIER QUE LA ROUE MOTRICE DU VÉHICULE SOIT EN CONTACT AVEC LES DEUX ROULEAUX DU CÉLÉROMÈTRE**

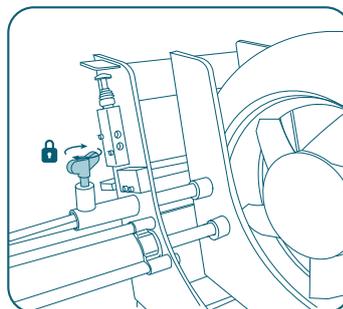
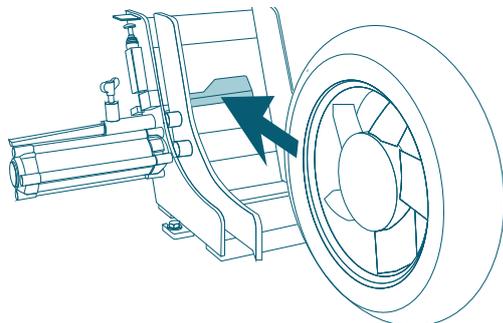
- 4) Si l'opérateur doit descendre du véhicule, alors il doit activer la sécurité mécanique en vissant la vis papillon.



**LA SÉCURITÉ MÉCANIQUE DOIT SYSTÉMATIQUEMENT ÊTRE MISE EN PLACE SOUS PEINE DE CHUTE DU VÉHICULE.**

### 3.2.3. CONFIGURATION D

- 1) Avancer le véhicule dans l'étau de roue FML et bloquer la roue avant, en s'assurant de ne pas pincer le disque de frein.
- 2) Visser la sécurité mécanique de l'étau de roue.



**LA SÉCURITÉ MÉCANIQUE DOIT SYSTÉMATIQUEMENT ÊTRE MISE EN PLACE SOUS PEINE DE CHUTE DU VÉHICULE.**



**VÉRIFIER LORS DE L'OPÉRATION DE SERRAGE QUE LE FLASQUE DE L'ÉTAU NE VIENNE PAS EN CONTACT AVEC LE DISQUE DE FREIN DU VÉHICULE.**

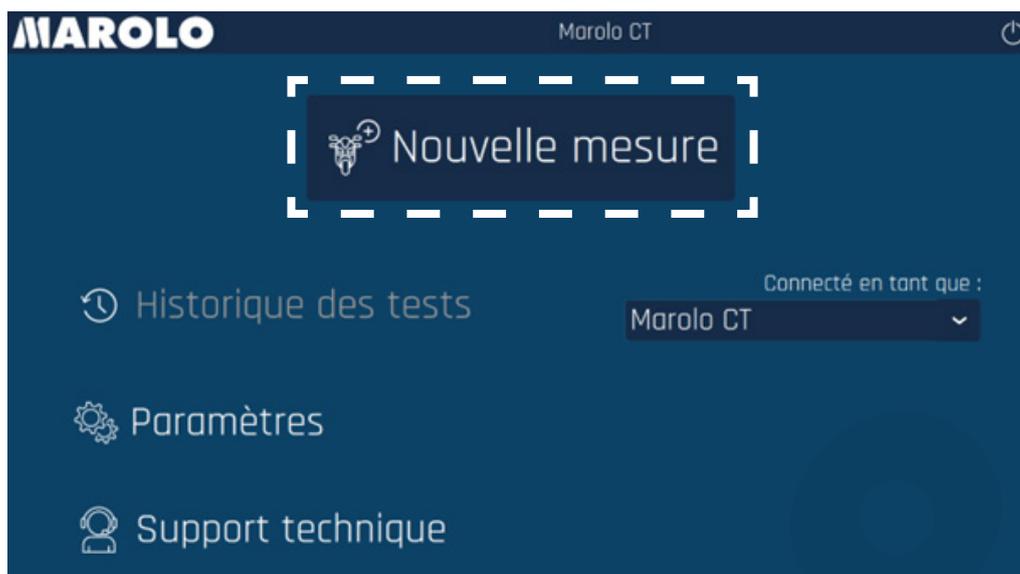
- 2) Relever l'arrière du véhicule. Nous préconisons l'utilisation du portique ADDICRANE pour cette opération.
- 3) Glisser le céléromètre sous le véhicule
- 4) Redescendre l'arrière du véhicule sur le céléromètre de manière à ce que la roue motrice soit positionnée entre les deux rouleaux du céléromètre.
- 5) Arrimer le céléromètre à l'étau de roue FML en utilisant les deux sangles rouges et les diabolos.



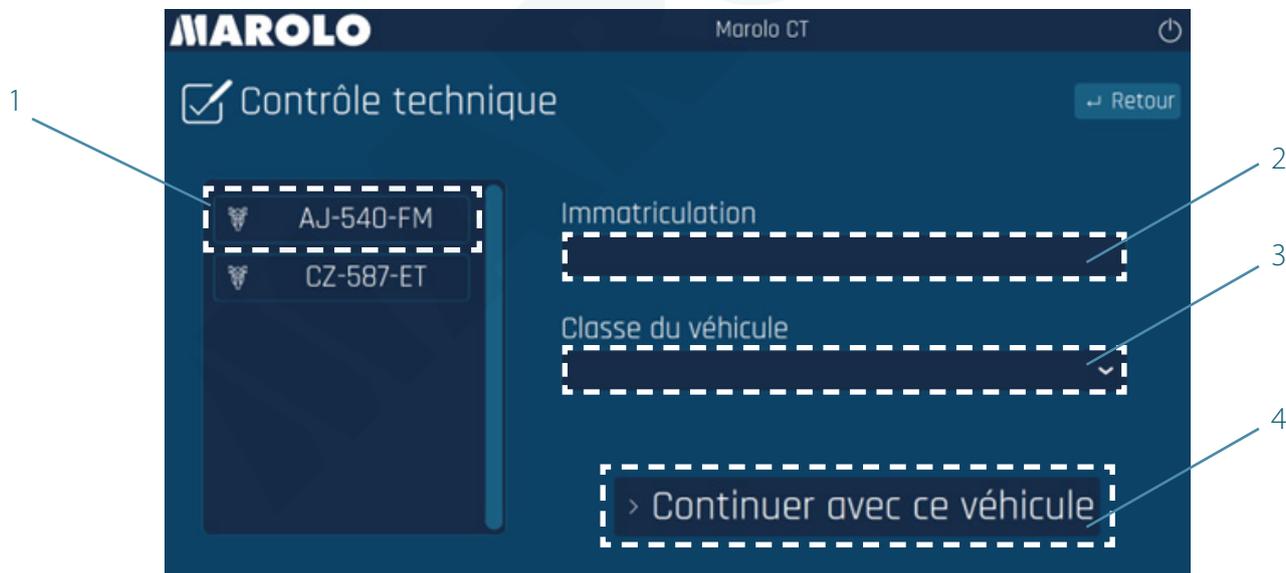
**VÉRIFIER QUE LA ROUE MOTRICE DU VÉHICULE SOIT EN CONTACT AVEC LES DEUX ROULEAUX DU CÉLÉROMÈTRE ET QUE LA SÉCURITÉ MÉCANIQUE DE L'ÉTAU DE ROUE SOIT VISSÉE.**

### 3.3. LANCEMENT D'UN CONTRÔLE DE LA VITESSE

- 1) Sur la tablette tactile, dans le menu principal, appuyer sur le bouton « Nouvelle mesure ».



- 2) Sélectionner l'immatriculation du véhicule à contrôler dans la liste défilante (1). Vous pouvez alors modifier la classe du véhicule si cette dernière est absente ou incorrecte (3). Si le véhicule ne s'affiche pas, rentrer son immatriculation et sa classe manuellement (2) et (3). Pour finir, appuyer sur « continuer avec ce véhicule » (4).



3) Si cela n'est pas déjà fait, installer le véhicule sur votre SPEEDBOX en suivant les indications sur le positionnement de la roue avant dans le dispositif de maintien et sur le positionnement de la roue arrière entre les rouleaux.

Vérifier que l'immatriculation et la classe du véhicule (1) sont conformes. Lorsque vous être prêts à réaliser le contrôle, prendre place aux commandes du véhicule et appuyer sur le bouton « Lancer la mesure » (2).



4) Suivre les indications « Accélérer modérément, jusqu'à 5 km/h pour centrage du véhicule », « Accélérer à fond » et « relâcher l'accélérateur » en agissant sur la poignée d'accélération du véhicule contrôlé.

Le test se clôturera de lui-même, aucune action de l'opérateur ne sera nécessaire.

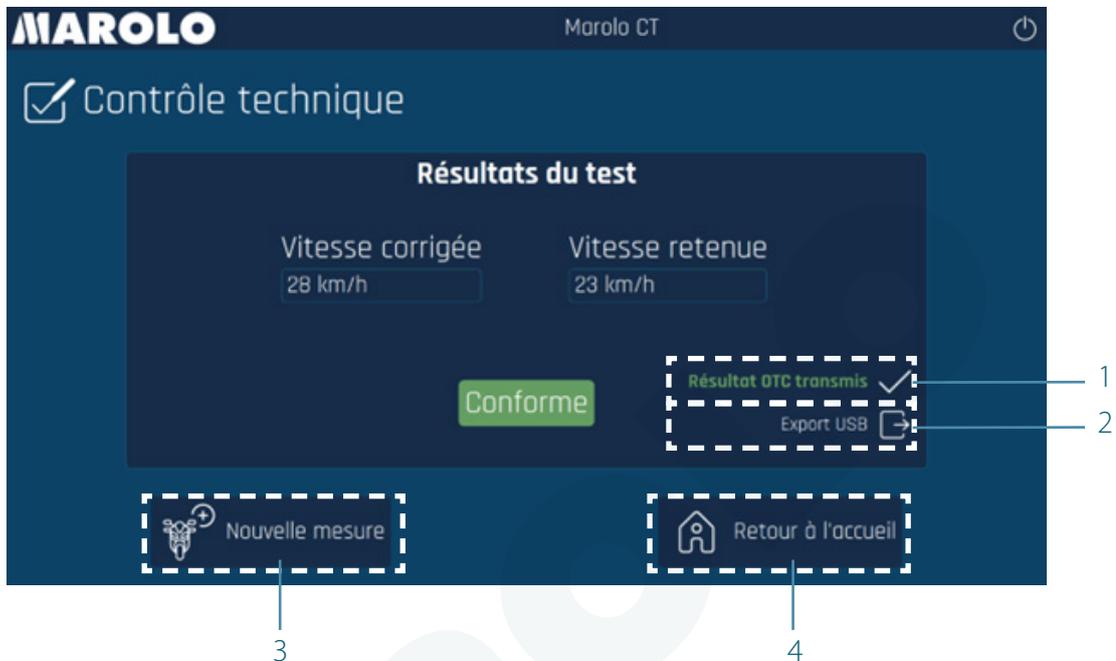
En cas de problème, appuyer sur le bouton « Interrompre le test ».



5) À la fin du test, la vitesse corrigée et la vitesse retenue sont affichées, ainsi que la mention Conforme ou Non Conforme.

Le résultat est automatiquement envoyé au serveur OTC-LAN, et la mention « Résultat OTC transmis » (1) est affichée lorsque l'opération s'est déroulée avec succès. Il est possible d'exporter le ticket résultat sur une clé USB en tapant sur le bouton « Export USB » (2) et après avoir préalablement connecté une clé sur l'un des ports USB de la tablette tactile.

À la fin du test, il est possible de relancer une nouvelle mesure en tapant sur le bouton « Nouvelle mesure » (3) ou de retourner à l'accueil en tapant sur le bouton « Retour à l'accueil » (4).



### 3.4. SORTIE DU VÉHICULE

#### 3.4.1. CONFIGURATIONS A ET E

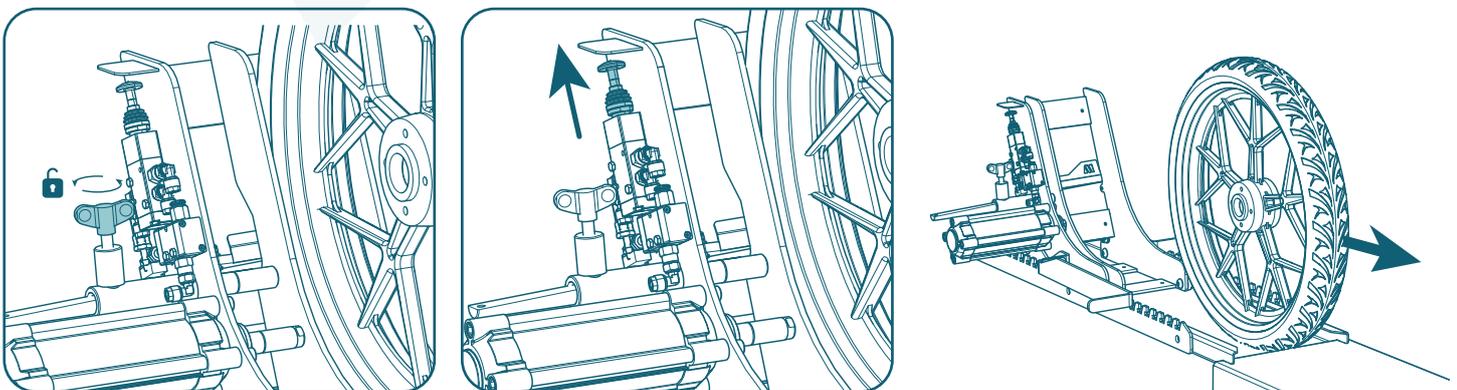
1) Tirer le véhicule pour dégager la roue motrice des rouleaux du céléromètre et pour le sortir en marche arrière

#### 3.4.2. CONFIGURATIONS B ET F

1) Désactiver la sécurité mécanique en dévissant la vis papillon

2) Relever le bouton du distributeur pneumatique vers le haut pour déclencher l'ouverture de l'étau de roue

3) Tirer le véhicule pour dégager la roue motrice des rouleaux du céléromètre et pour le sortir en marche arrière



### 3.4.3. CONFIGURATION D

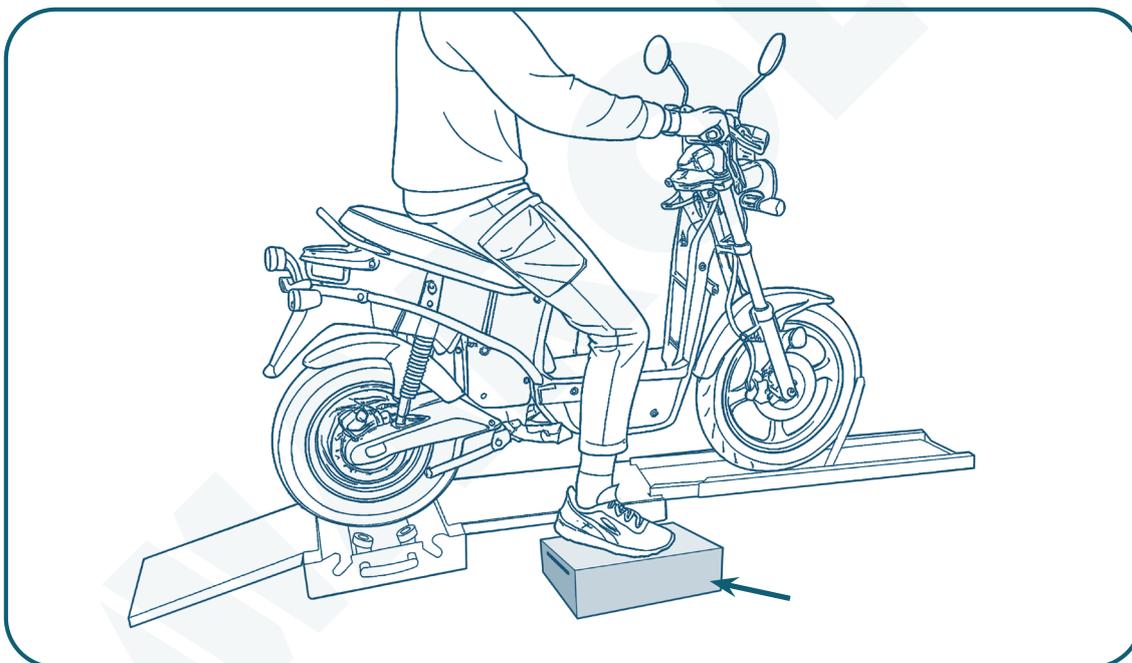
- 1) Retirer les deux sangles d'arrimage.
- 2) Relever l'arrière du véhicule. Nous préconisons l'utilisation du portique ADDICRANE pour cette opération.
- 3) Retirer le céléromètre.
- 4) Redescendre l'arrière du véhicule sur la plateforme.
- 5) Désactiver la sécurité mécanique en dévissant la vis papillon.
- 6) Relever le bouton du distributeur pneumatique vers le haut pour déclencher l'ouverture de l'étau de roue
- 7) Tirer le véhicule pour le sortir en marche arrière en vous assurant, pour les ponts élévateurs, d'être en position basse.

### 3.5. UTILISATION DE L'OPTION REPOSE-PIEDS

L'option repose-pieds est composée de deux boîtes montées sur des patins anti-glissements.

Les boîtes doivent être positionnées de part et d'autre du céléromètre et présentent un intérêt pour les configurations A et B. Ces repose-pieds ont été conçus pour être positionnés à la volonté de l'opérateur en fonction du gabarit du véhicule qu'il est en train de tester.

Avant toute utilisation, il est préconisé de vérifier la bonne adhérence de chaque boîte sur le sol. Il est également préconisé de nettoyer et dépeussier régulièrement la surface supérieure et les patins anti-glissements de chaque boîte.



**L'OPÉRATEUR DOIT ÊTRE ÉQUIPÉ DE SES EPI, NOTAMMENT DE CHAUSSURES DE SÉCURITÉ.**

## 4. MAINTENANCE ET ÉTALONNAGE

### 4.1. ENTRETIEN ORDINAIRE

L'entretien ordinaire comprend toutes les opérations de contrôle visuel et de nettoyage qui doivent être effectuées périodiquement et à des intervalles prédéterminés pour garantir le bon fonctionnement du céléromètre et de ses dispositifs de sécurité. Il est doit être effectué par le titulaire de l'agrément du centre de contrôle ou la personne désignée à cet effet.

Nous préconisons de renseigner les opérations d'entretien ordinaire dans un carnet d'entretien. Nous mettons à votre disposition une trame en ANNEXE vous permettant de réaliser votre carnet d'entretien.

L'entretien ordinaire doit être effectué en complément des maintenances préventives et des étalonnages qui sont réalisées par un personnel qualifié par MAROLOTEST et dont l'organisme fait l'objet d'un contrat avec le centre de contrôle.



**LES INDICATIONS DE TEMPS DONNÉES CI-APRÈS DOIVENT ÊTRE RÉDUITES DE FAÇON ADÉQUATE EN CAS D'ENVIRONNEMENT SÉVÈRE OU D'UTILISATION INTENSIVE.**



**TOUTES LES OPÉRATIONS DE NETTOYAGE ET D'ENTRETIEN DOIVENT S'EFFECTUER DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ, SANS VÉHICULE ET HORS ÉNERGIES.**

#### 4.1.1. INSPECTION HEBDOMADAIRE

	Config. A	Config. B	Config. D	Config. E	Config. F
Nettoyer la machine et son espace de travail en utilisant un aspirateur pour éviter de disperser la poussière					
Vérifier manuellement l'absence de frottement sur les rouleaux (absence corps étrangers, points durs...)					
Vérifier manuellement l'absence de frottement sur les galets (absence corps étrangers, points durs...)					
Vérifier la présence de l'étiquette CE de la SPEEDBOX					
Vérifier la présence de l'étiquette CE de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Vérifier la présence du carnet de suivi					
Vérifier que la date du dernier étalonnage et de la dernière maintenance préventive n'excèdent pas 8 mois					
Vérifier que le sabot se positionne correctement dans toutes les dents de la crémaillère		N/A	N/A		N/A

### 4.1.1. INSPECTION HEBDOMADAIRE (SUITE)

	Config. A	Config. B	Config. D	Config. E	Config. F
Vérifier le bon fonctionnement de la commande pneumatique de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Contrôler la bonne étanchéité du circuit d'air comprimé de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Vérifier que l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT se bloque correctement dans toutes les dents de la crémaillère, et le bon fonctionnement du ressort pour la mise en place du crabot de verrouillage	N/A		N/A	N/A	
Vérifier la présence et l'intégrité des sangles d'arrimages, des diabolos et des crochets d'ancrages	N/A	N/A		N/A	N/A
Vérifier que les diabolos se vissent correctement dans les taraudages prévus sur la plateforme et les lubrifier	N/A	N/A		N/A	N/A
Vérifier la présence de l'autocollant de sécurité (cf ANNEXE D)	N/A	N/A		N/A	N/A

### 4.1.2. INSPECTION MENSUELLE

	Config. A	Config. B	Config. D	Config. E	Config. F
Procéder à un nettoyage complet du céléromètre sans utiliser ni solvant, ni eau en grande quantité					
Vérifier la présence et l'état des 4 patins anti-glissement sous la SPEEDBOX					
Vérifier que les goujons d'ancrage et/ou les chevilles à expansion, sont présents et en prise dans le sol	N/A	N/A	N/A		
Contrôler la pression d'alimentation de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Graisser la tige de guidage de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Vérifier l'intégrité de la vis papillon et la présence du pion de serrage qui font la sécurité mécanique de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Contrôler la présence et l'état du clapet anti-retour pneumatique de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Vérifier le bon coulisement de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT dans son rail de guidage (absence de corps étrangers et de points durs)	N/A		N/A	N/A	
Vérifier la présence et l'état des 4 patins anti-dérapants sous le céléromètre. Les nettoyer et les dépoussiérer si besoin.					
Vérifier la présence et l'état des 2 patins anti-dérapants sous la passerelle. Les nettoyer et les dépoussiérer si besoin.			N/A	N/A	N/A
(Option repose-pieds) Vérifier la présence et l'état des 6 patins anti-dérapants sur les deux boîtes des repose-pieds. Les nettoyer et les dépoussiérer si besoin.					

**NOUS METTONS À VOTRE DISPOSITION À LA FIN DE CETTE NOTICE D'INSTRUCTION UNE FEUILLE VOUS PERMETTANT DE RÉALISER VOTRE CARNET D'ENTRETIEN. FAITES-EN DES COPIES**



**LA GARANTIE ET LA RESPONSABILITÉ DU CONSTRUCTEUR NE POURRONT PAS ÊTRE ENGAGÉES SI LE CARNET D'ENTRETIEN N'EST PAS RENSEIGNÉ CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES CITÉES PRÉCÉDEMMENT.**

## 4.2. MAINTENANCE PRÉVENTIVE

La maintenance préventive doit être effectuée par un personnel qualifié par MAROLOTEST et dont l'organisme fait l'objet d'un contrat avec le centre de contrôle. Elle doit être réalisée deux fois par année civile, et avec un intervalle ne pouvant pas excéder 8 mois.

Chaque opération de maintenance préventive est renseignée dans le carnet de suivi par le personnel qualifié. Pour chaque opération de maintenance préventive, les points suivants doivent être contrôlés :

	Config. A	Config. B	Config. D	Config. E	Config. F
Contrôle de la présence et de l'intégrité de l'ensemble des éléments constitutifs pour chaque configurations (cf §2.3. DÉBALLAGE) (notamment déformations, traces de chocs, rouille, etc)					
Vérification de la résistance à la rotation par comparaison entre les deux rouleaux lors de leur mise en rotation manuellement					
Vérifier la présence et l'état des 4 patins anti-glissement sous la SPEEDBOX					
Vérifier le serrage des toutes les vis					
Vérifier le bon fonctionnement de la LED					
Vérification du bon montage du capteur de vitesse					
Contrôler l'intégrité de l'ensemble des câble, fils et presse étoupe, y compris à l'intérieur du carter de protection					
Vérification des informations du profil du centre de contrôle, et notamment de la configuration rentrée dans le logiciel					
Vérification des informations du profil du mainteneur					
Réalisation d'un contrôle à l'aide d'un véhicule de catégorie L1e ou avec le dispositif d'entraînement du rouleau utilisé pour l'étalonnage.					
Vérification du bon fonctionnement de la transmission, par liaison informatique à l'outil informatique du centre de contrôle, des informations relatives aux essais réalisés					
Vérification du bon fonctionnement de la solution d'impression					
En cas de montage des accessoires (poignée, roulettes de transport, etc), vérifier leur intégrité.					
Vérifier la présence de l'étiquette CE de la SPEEDBOX et vérifier que le numéro de série concorde avec celui rentré dans le logiciel					
Vérifier la présence de l'étiquette CE de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Vérifier que l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT se bloque correctement dans toutes les dents de la crémaillère et le bon fonctionnement du ressort pour la mise en place du crabot de verrouillage	N/A		N/A	N/A	
Vérifier le bon fonctionnement de la commande pneumatique de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Contrôler la bonne étanchéité du circuit d'air comprimé de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Contrôler la pression d'alimentation de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Graisser la tige de guidage de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Vérifier l'intégrité de la vis papillon et du pion de serrage qui font la sécurité mécanique de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Contrôler la présence et l'état du clapet anti-retour pneumatique de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
Vérifier que le compresseur du centre de contrôle est équipé d'un FRL et que la purge a été effectuée	N/A		N/A	N/A	
Vérifier que le sabot se positionne correctement dans toutes les dents de la crémaillère		N/A	N/A		N/A
Vérifier que les goujons d'ancrage et/ou les chevilles à expansion, sont présents et en prise dans le sol	N/A	N/A	N/A		

## 4.2. MAINTENANCE PRÉVENTIVE (SUITE)

	Config. A	Config. B	Config. D	Config. E	Config. F
Vérifier la présence, et l'intégrité, des sangles d'arrimages, des diabolos et des crochets d'ancrages	N/A	N/A			N/A
Vérifier que les diabolos se vissent correctement dans les taraudages prévus sur la plateforme et les lubrifier	N/A	N/A			N/A
Vérifier la présence de l'autocollant de sécurité (cf ANNEXE D)	N/A	N/A			N/A
Vérifier la présence et l'état des 4 patins anti-dérapants sous le céléromètre. Les nettoyer et les dépoussiérer si besoin.					
Vérifier la présence et l'état des 2 patins anti-dérapants sous la passerelle. Les nettoyer et les dépoussiérer si besoin.			N/A	N/A	N/A
(Option repose-pieds) Vérifier la présence et l'état des 6 patins anti-dérapants sur les deux boîtes des repose-pieds. Les nettoyer et les dépoussiérer si besoin.					

## 4.3. ÉTALONNAGE

L'étalonnage doit être effectuée par un personnel qualifié par MAROLOTEST et dont l'organisme fait l'objet d'un contrat avec le centre de contrôle. Elle doit être réalisée deux fois par année civile, et avec un intervalle ne pouvant pas excéder 8 mois.

L'étalonnage doit être effectué en suivant scrupuleusement les étapes de la procédure : PROC-ETAL-SB.

A l'issue de l'étalonnage, le céléromètre est jugé conforme ou non-conforme. La date d'étalonnage est ensuite automatiquement mise à jour. Dans le cas d'un étalonnage non-conforme, l'utilisation du céléromètre est rendue impossible. La calibration du céléromètre n'étant pas possible, le céléromètre devra être réparé ou remplacé. Seule la réalisation d'un nouvel étalonnage conforme permettra la remise en service du céléromètre. Dans tous les cas, un certificat d'étalonnage est émis par le dispositif, reprenant l'ensemble des vérifications effectuées, ainsi que leur conformité. Ce certificat sera mis à disposition du centre de contrôle technique pour archivage.

Chaque opération d'étalonnage doit être renseignée dans le carnet de suivi par le personnel qualifié.

## 4.4. DURÉE DE VIE DU CÉLÉROMÈTRE

Pour préserver la longévité du céléromètre, les organes principaux de la machine doivent être entretenus et remplacés périodiquement. Le tableau ci-après détaille la durée de vie estimée de chaque organe et les préconisations de MAROLO quant à leur renouvellement.

Ces préconisations sont données dans le cadre d'une utilisation normale du céléromètre (soit en moyenne 1000 contrôles par an. Au-delà, veuillez nous consulter.) et le respect des consignes d'utilisation, d'installation, de stockage et de maintenance.

Organe concerné	Préconisation	Cas particulier
Rouleurs	-	À changer si le diamètre est inférieur à 99,00mm ou supérieur à 101,00 mm
Roulements	Changement tous les 2 ans	À changer si dégradés
Galets	Changement tous les 2 ans	À changer si dégradés
Codeur incrémental	Changement tous les 3 ans	À changer si dégradé ou en cas d'étalonnage non conforme

Pour toute commande de pièce de rechange, il est nécessaire de fournir à notre service SAV les données suivantes :

- Modèle de céléromètre (présent sur la plaque d'identification du céléromètre)
- Numéro de série du céléromètre (présent sur la plaque d'identification du céléromètre)
- Référence de la pièce de rechange désirée selon les vues éclatées en ANNEXE C

## 4.5. INCIDENTS ÉVENTUELS



**LES INTERVENTIONS DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES PAR DES TECHNICIENS SPÉCIALISÉS DANS LES SECTEURS SPÉCIFIQUES DE LA MÉCANIQUE ET DE L'ÉLECTROTECHNIQUE HABILITÉS PAR MAROLO.**

Incident	Cause probable	Solution
Blocage d'un ou des rouleaux	Un élément étranger bloque la rotation d'un ou des rouleaux	Retirer l'élément étranger
	Un roulement à bille est défectueux	Repérer le roulement à bille défectueux et le remplacer
Blocage d'un galet	Le galet est défectueux	Remplacer le galet
Erreur de mesure	Codeur incrémental défectueux	Remplacer le codeur incrémental
Pas de connexion entre la tablette et le céléromètre	Le céléromètre n'est pas branché	Brancher le céléromètre
	La liaison bluetooth entre le céléromètre et le centre est altérée	Relancer un appairage du céléromètre avec la tablette tactile
	La carte électronique est défectueuse	Remplacer la carte électronique



**EN CAS DE BRUIT OU DE COMPORTEMENT ANORMAL DU CÉLÉROMÈTRE OU DE SES ACCESSOIRES, STOPPER IMMÉDIATEMENT SON UTILISATION, RETIRER LE VÉHICULE ET PRÉVENIR NOTRE SERVICE TECHNIQUE.**

**SAV MAROLOTEST  
+33 (0)2 41 29 29 29**

## 5. ARRÊT ET STOCKAGE DU CÉLÉROMÈTRE

Le céléromètre doit toujours être stocké à plat sur ses 4 patins en caoutchouc. Débrancher l'alimentation électrique. Stocker le céléromètre sur une surface plane et de niveau, dans une zone couverte, le bâcher en laissant une libre circulation d'air pour éviter la condensation et l'oxydation.

## 6. MISE AU REBUT

En tant que propriétaire légal du céléromètre jusqu'à sa destruction complète, vous pourriez être tenu pour responsable de tout accident pouvant intervenir sur son lieu de stockage. Nous vous conseillons de rendre le céléromètre totalement inopérant en démontant ou en détruisant les rouleaux et l'électronique embarquée. Les divers éléments constitutifs doivent être traités conformément aux normes et directives Européennes ou celles en vigueur dans votre pays.

## 7. GARANTIE

Ce produit est garanti 1 an. Pendant cette période, toute pièce détachée nécessitant d'être changée est envoyée au client à nos frais. Le remplacement des pièces se fait à la charge du client et doit être fait selon les instructions de MAROLO. Cette garantie exclut les pannes liées à une utilisation anormale du produit, contraire aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation, en cas d'absence ou d'insuffisance de maintenance, ou lors d'une modification du produit non autorisée par MAROLO. Les pièces d'usures ne sont pas concernées par la garantie constructrice.

Pour plus d'informations, nos Conditions Générales de Vente sont consultables sur [www.marolotest.com](http://www.marolotest.com).

MAROLO

**ANNEXE A : NOTICE D'INSTRUCTION DES GOUJONS D'ANCRAGE****CARACTÉRISTIQUES DES GOUJONS FOURNIS :**

Diamètre : M10

Longueur : 95 mm

Diamètre de perçage : 10 mm

Profondeur de perçage : 70 mm

Matière : Acier Finition : Zinc

Couple de serrage : 30 Nm

Homologation : ETA-02/0001

**INSTRUCTIONS DE MISE EN ŒUVRE :**

Profondeur de perçage : 70 mm

**ANNEXE B : NOTICE D'INSTRUCTION DES CHEVILLES À EXPANSION****CARACTÉRISTIQUES DES CHEVILLES A EXPANSION FOURNIES :**

Diamètre de la vis : 6

Longueur de la vis : 45 mm

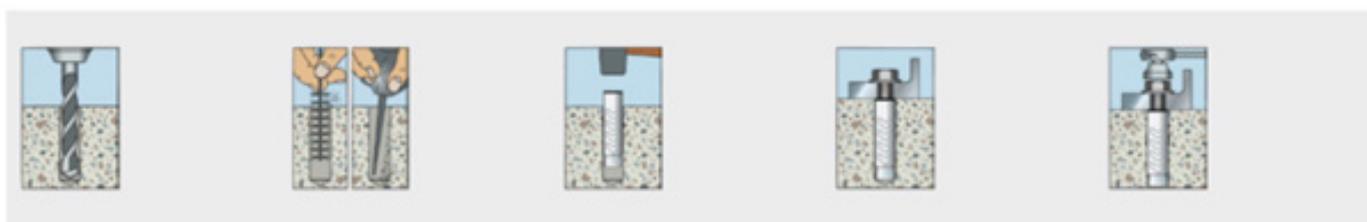
Diamètre de perçage : 10 mm

Profondeur de perçage : 55 mm

Matière : Acier Finition : Zinc

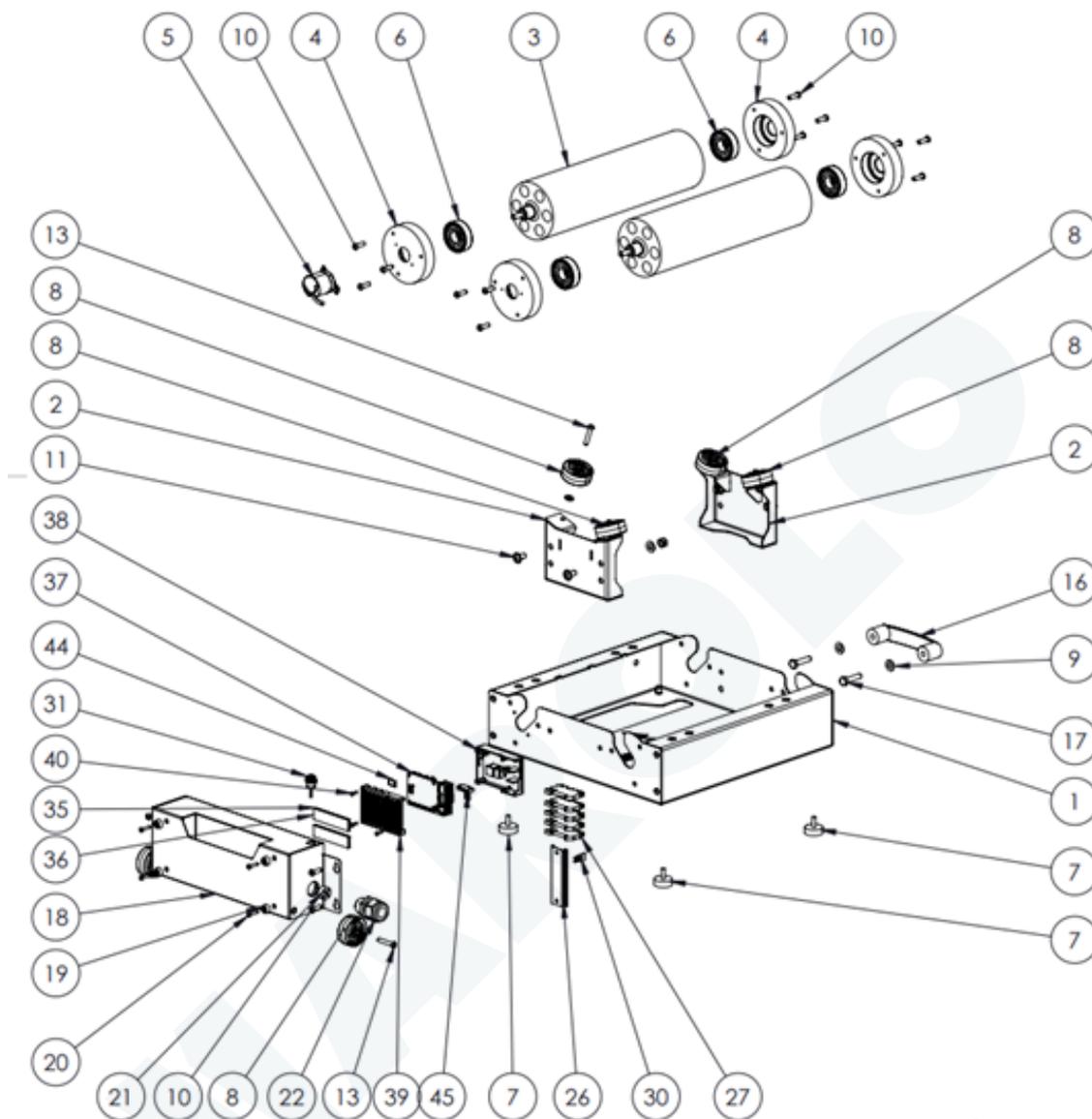
**INSTRUCTIONS DE MISE EN OEUVRE :**

Profondeur de perçage : 55 mm



## ANNEXE C : VUES ÉCLATÉES

## SPEEDBOX SEULE



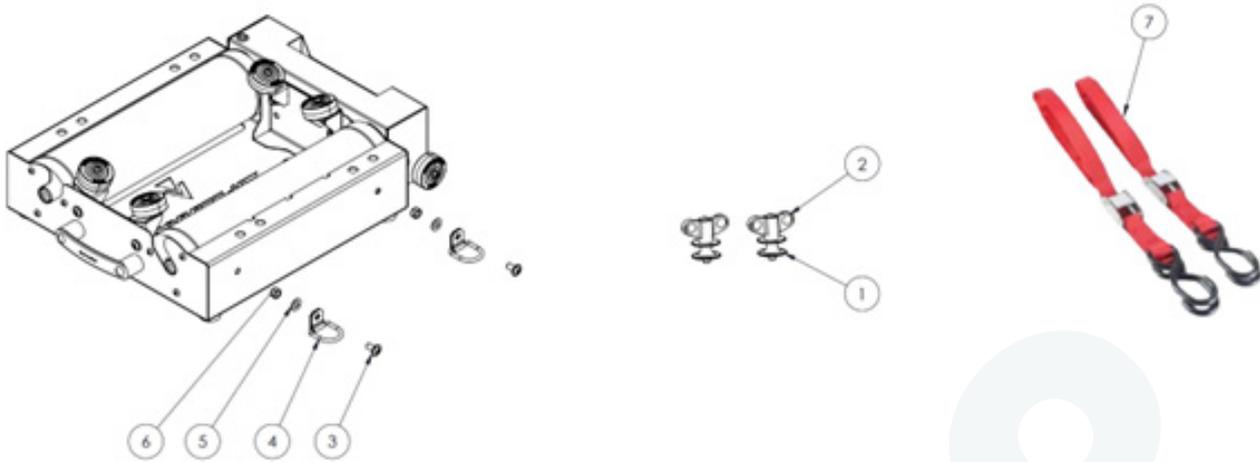
N°	REF.	DESIGNATION	QTÉ/ QTY
1	SB1101	CHASSIS	1
2	SB1108	SUPPORT GUIDE LATERAL	2
3	SB1102	ROULEAU	2
4	SB1105	SUPPORT ROULEMENT	4
5	SICK09	CODEUR INCREMENTAL VITESSE	1
6	STC108	ROULEMENT A BILLES	4
7	STC094	PLOT CYLINDRIQUE ANTIVIBRATOIRE	4

## ANNEXE C : VUES ÉCLATÉES (SUITE)

N°	REF.	DESIGNATION	QTÉ/ QTY
8	STC109	GALET	4
9	RZ 08	RONDELLE ZINGUEE DIAM 8	4
10	RZ 06	RONDELLE ZINGUEE DIAM 6	8
11	RZ 04	RONDELLE ZINGUEE DIAM 4	2
12	VB0616	VIS TETE BOMBEE ZINGUEE M6x20	16
13	VB0635	VIS TETE BOMBEE ZINGUEE M6x35	4
14	VPO816	VIS POELIER ZINGUEE M8x16	4
15	EFZ 08	ECROU FREIN ZINGUE M8	4
16	EFZ 06	ECROU FREIN ZINGUE M6	4
17	EFZ 04	ECROU FREIN ZINGUE M4	2
18	SB1118	CARTER CODEUR	1
19	SKI046	SABOT CAOUTCHOUC	4
20	VBI420	VIS TETE BOMBEE ZINGUEE M4x20	4
21	CEF244	NEZ DE COCHON	1
22	CEF242	PRESSE ETOUPE	1
23	CEF243	ECROU PRESSE ETOUPE	1
24	SOF003_1	OBTURATEUR	1
25	SOF003_2	ECROU OBTURATEUR	1
26	CEF119	RAIL DIN	1
27	CEF248	BLOC DE JONCTION	5
28	CEF166	PONT ENFICHABLE	1
29	RS014	VOYANT LED	1
30	RS012	BOUCLES VELCRO	2
31	RS013	CROCHETS VELCRO	2
32	RASP01	RASPBERRY PI 4	1
33	RASP02	BOITIER RP4	1
34	RASP03	Carte mémoire microSDHC	1
35	RASP07	Connecteur femelle	1

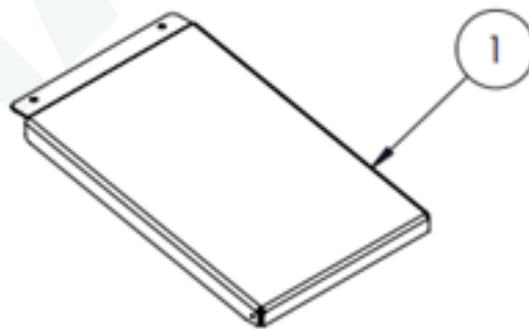
## ANNEXE C : VUES ÉCLATÉES (SUITE)

### KIT UTILISATION SPEEDBOX SUR PLATEAU AVEC ÉTAU DE ROUE MAROLO



N°	REF.	DESIGNATION	QTÉ/ QTY
1	SB1112	ENTRETOISE POUR VIS PAPILLON ET DIABOLOS	1
2	PAP 05	VIS PAPILLON TIGE FILETEE	1
3	VPO816	VIS PEOLIER ZINGUEE M8x16	2
4	ANCO06	ANNEAU D'ARRIMAGE	2
5	RZ 08	RONDELLE ZINGUEE D.8	2
6	EFZ 08	ECROU FREIN ZINGUEE M8	2
7	800864	SANGLE A BOUCLE D'ARRIMAGE	2

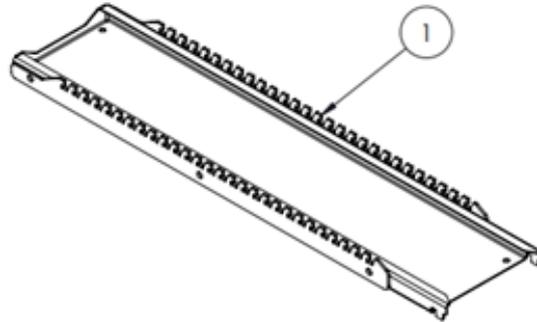
### RAMPE



N°	REF.	DESIGNATION	QTÉ/ QTY
1	SB1107	RAMPE D'ACCES	1

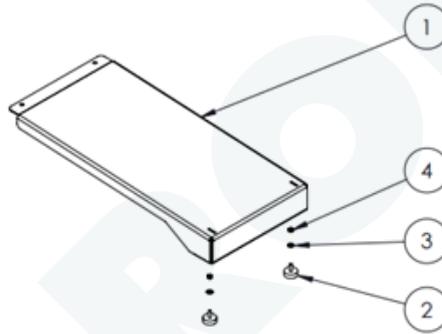
## ANNEXE C : VUES ÉCLATÉES (SUITE)

### RAIL D'ACCÈS



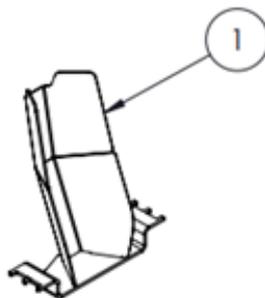
N°	REF.	DESIGNATION	QTÉ/ QTY
1	SB1214	RAIL	1

### PASSERELLE



N°	REF.	DESIGNATION	QTÉ/ QTY
1	SB1213	PASSERELLE	1
2	STC094	PLOT CYLINDRIQUE ANTIVIBRATOIRE	2
3	RZ 06	RONDELLE ZINGUEE DIAM 6	2
4	EFZ 06	ECROU FREIN ZINGUE M6	2

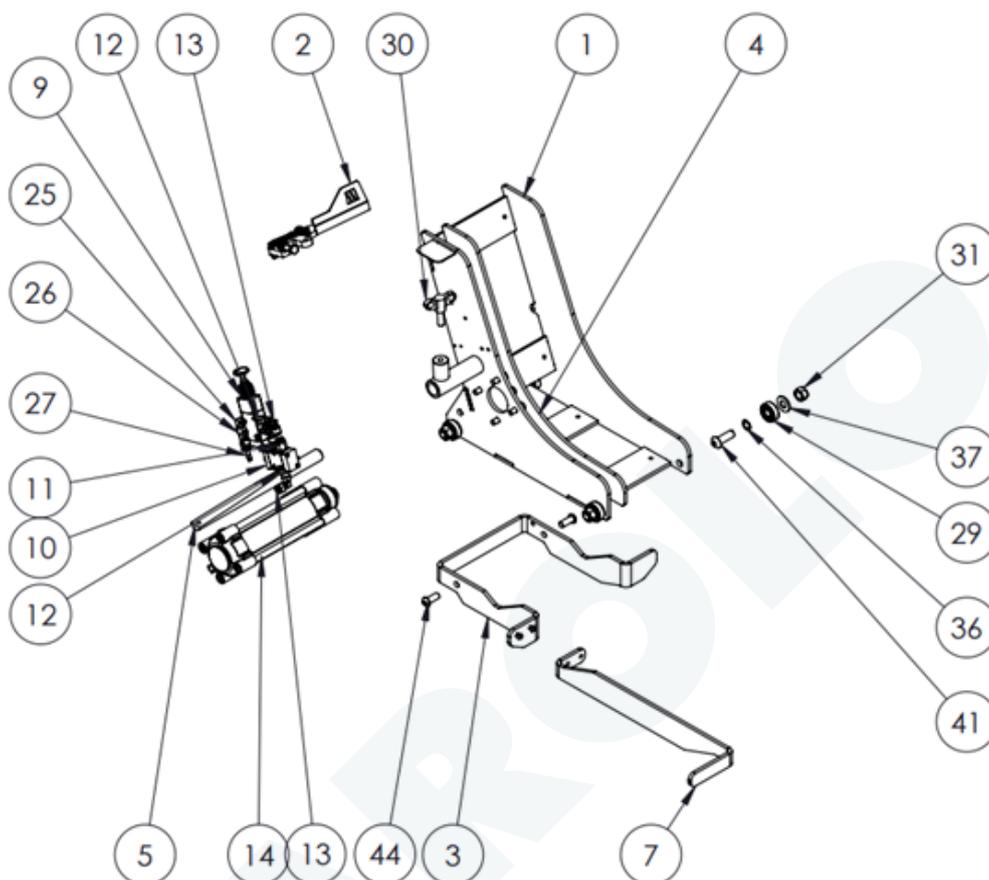
### SABOT



N°	REF.	DESIGNATION	QTÉ/ QTY
1	SB1215	SABOT	1

## ANNEXE C : VUES ÉCLATÉES (SUITE)

## ETAU DE ROUE À FERMETURE MAIN LIBRE COULISSANT

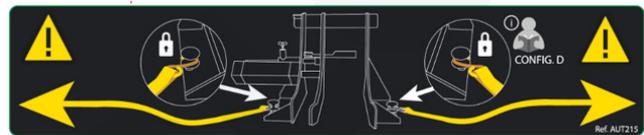
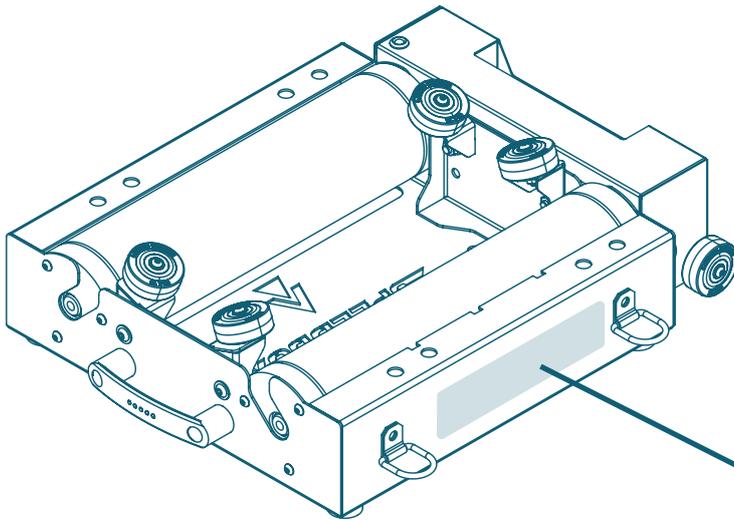


N°	REF.	DESIGNATION	QTÉ/ QTY
1	SB1401	CHÂSSIS ERC	1
2	PATTE CONTACT ERC	PATTE CONTACT A RESSORT	1
3	SB1404	CRABOT ERC	1
4	SB1402	FLASQUE MOBILE	1
5	ERA002	BROCHE DE SECURITE MFAR	1
6	MF0013	PION	1
7	SB1405	LEVIER ERC	1
8	KUH031	ARTICULATION AVEC AXE	1
9	KUH141	Distributeur 5/2 G1/8	1
10	KUH145	Distributeur 3/2 NF G1/8	1
11	KUH109	UNION MALE CYL 1/8 D8	1
12	PRO18P	PROLONGATEUR M1/8 F1/8	2

## ANNEXE C : VUES ÉCLATÉES (SUITE)

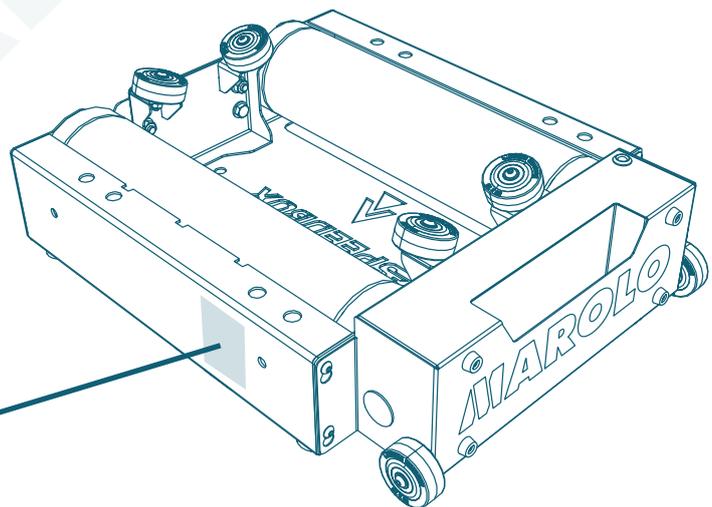
N°	REF.	DESIGNATION	QTÉ/ QTY
13	KUH078	EQUERRE CYL 1/8 D8	4
14	KUH151	VERIN D63x100 série A	1
15	400495	REDUCTION 1/4F 3/8M	2
16	KUH132	EQUERRE CYL 1/4 D8	3
17	400596	COUDE M/M 1/4	1
18	KUH019	TE M/F 1/4	1
19	KUH072	AUGMENTATION M/F 1/8 1/4	1
20	KUH090	CLAPET ANTI RETOUR PILOTE	1
21	KUH023	BOUCHON MALE CONIQUE 1/4	1
22	400615	MANCHON 1/4	1
23	KUH006	BOUCHON MALE CONIQUE 1/8	2
24	KUH135	MAMELON ORIENTABLE M/F 1/8	1
25	KUH005	EQUERRE M/M 1/8	1
26	KUH004	CLAPET ANTI RETOUR	1
27	CAN1-8	RACCORD CANNELE 1/8	1
29	6201 EE	ROULEMENT ETANCHE 6201 EE	4
30	PAP 04	VIS PAPILLON M10x30	1
31	EFZ 12	ECROU FREIN ZINGUE M12	4
32	EFZ 06	ECROU FREIN ZINGUE M6	2
33	EFZ 04	ECROU FREIN ZINGUE M4	4
34	EFZ 06	ECROU FREIN ZINGUE M6	1
35	EFZ 10	ECROU FREIN ZINGUE M10	2
37	RZ 12	RONDELLE ZINGUEE DIAM 12	8
38	RZ 06	RONDELLE ZINGUEE DIAM 6	3
39	RZ 04	RONDELLE ZINGUEE DIAM 4	4
40	RZ 10	RONDELLE ZINGUEE DIAM 10	2
41	VB1035	VIS TETE BOMBEE ZINGUEE M10x35	4

## ANNEXE D : POSITION DES AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ



Ref. AUT215

## ANNEXE E : POSITION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE



<b>MAROLO</b>		CE	
N° <input type="text"/>			
Modèle <input type="text"/>		Ref <input type="text"/>	
Modèle			
Capacité (kg) <input type="text"/>		Année <input type="text"/>	
Capacity		Year	
Poids (kg) <input type="text"/>		Pression <input type="text"/>	
Weight		max (bar)	
V <input type="text"/>	A <input type="text"/>	Hz <input type="text"/>	Kw <input type="text"/>
MAROLOTEST - P.A. du Cormier - BP20753 - 49307 Cholet - France			
Tel : 33 (0)2 41 29 29 29 - Fax : 33 (0)2 41 29 29 30			
contact@marolotest.com www.marolotest.com			

# CARNET D'ENTRETIEN

N° DE SÉRIE :

Année

Responsable

## INSPECTION HEBDOMADAIRE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12 H13 H14

1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														
26														
27														
28														
29														
30														
31														
32														
33														
34														
35														
36														
37														
38														
39														
40														
41														
42														
43														
44														
45														
46														
47														
48														
49														
50														
51														
52														

## MOIS

## INSPECTION MENSUELLE

M1 M2 M3 M4 M5 M6 M7 M8 M9 M10 M11

01														
02														
03														
04														
05														
06														
07														
08														
09														
10														
11														
12														

Notes

INSPECTION HEBDOMADAIRE		Config. A	Config. B	Config. D	Config. E	Config. F
H1	Nettoyer la machine et son espace de travail en utilisant un aspirateur pour éviter de disperser la poussière					
H2	Vérifier manuellement l'absence de frottement sur les rouleaux (absence corps étrangers, points durs...)					
H3	Vérifier manuellement l'absence de frottement sur les galets (absence corps étrangers, points durs...)					
H4	Vérifier la présence de l'étiquette CE de la SPEEDBOX					
H5	Vérifier la présence de l'étiquette CE de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
H6	Vérifier la présence du carnet de suivi					
H7	Vérifier que la date du dernier étalonnage et de la dernière maintenance préventive n'excèdent pas 8 mois					
H8	Vérifier que le sabot se positionne correctement dans toutes les dents de la crémaillère		N/A	N/A		N/A
H9	Vérifier le bon fonctionnement de la commande pneumatique de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
H10	Contrôler la bonne étanchéité du circuit d'air comprimé de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
H11	Vérifier que l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT se bloque correctement dans toutes les dents de la crémaillère, et le bon fonctionnement du ressort pour la mise en place du crabot de verrouillage	N/A		N/A	N/A	
H12	Vérifier la présence et l'intégrité des sangles d'arrimages, des diabolos et des crochets d'ancrages	N/A	N/A		N/A	N/A
H13	Vérifier que les diabolos se vissent correctement dans les taraudages prévus sur la plateforme et les lubrifier	N/A	N/A		N/A	N/A
H14	Vérifier la présence de l'autocollant de sécurité (cf ANNEXE D)	N/A	N/A		N/A	N/A

INSPECTION MENSUELLE		Config. A	Config. B	Config. D	Config. E	Config. F
M1	Procéder à un nettoyage complet du céléromètre sans utiliser ni solvant, ni eau en grande quantité					
M2	Vérifier la présence et l'état des 4 patins anti-glissement sous la SPEEDBOX					
M3	Vérifier que les goujons d'ancrage et/ou les chevilles à expansion, sont présents et en prise dans le sol	N/A	N/A	N/A		
M4	Contrôler la pression d'alimentation de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
M5	Graisser la tige de guidage de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
M6	Vérifier l'intégrité de la vis papillon et la présence du pion de serrage qui font la sécurité mécanique de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
M7	Contrôler la présence et l'état du clapet anti-retour pneumatique de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT	N/A		N/A	N/A	
M8	Vérifier le bon coulisement de l'ÉTAU DE ROUE COULISSANT dans son rail de guidage (absence de corps étrangers et de points durs)	N/A		N/A	N/A	
M9	Vérifier la présence et l'état des 4 patins anti-dérapants sous le céléromètre. Les nettoyer et les dépoussiérer si besoin.					
M10	Vérifier la présence et l'état des 2 patins anti-dérapants sous la passerelle. Les nettoyer et les dépoussiérer si besoin.			N/A	N/A	N/A
M11	(Option repose-pieds) Vérifier la présence et l'état des 6 patins anti-dérapants sur les deux boîtes des repose-pieds. Les nettoyer et les dépoussiérer si besoin.					