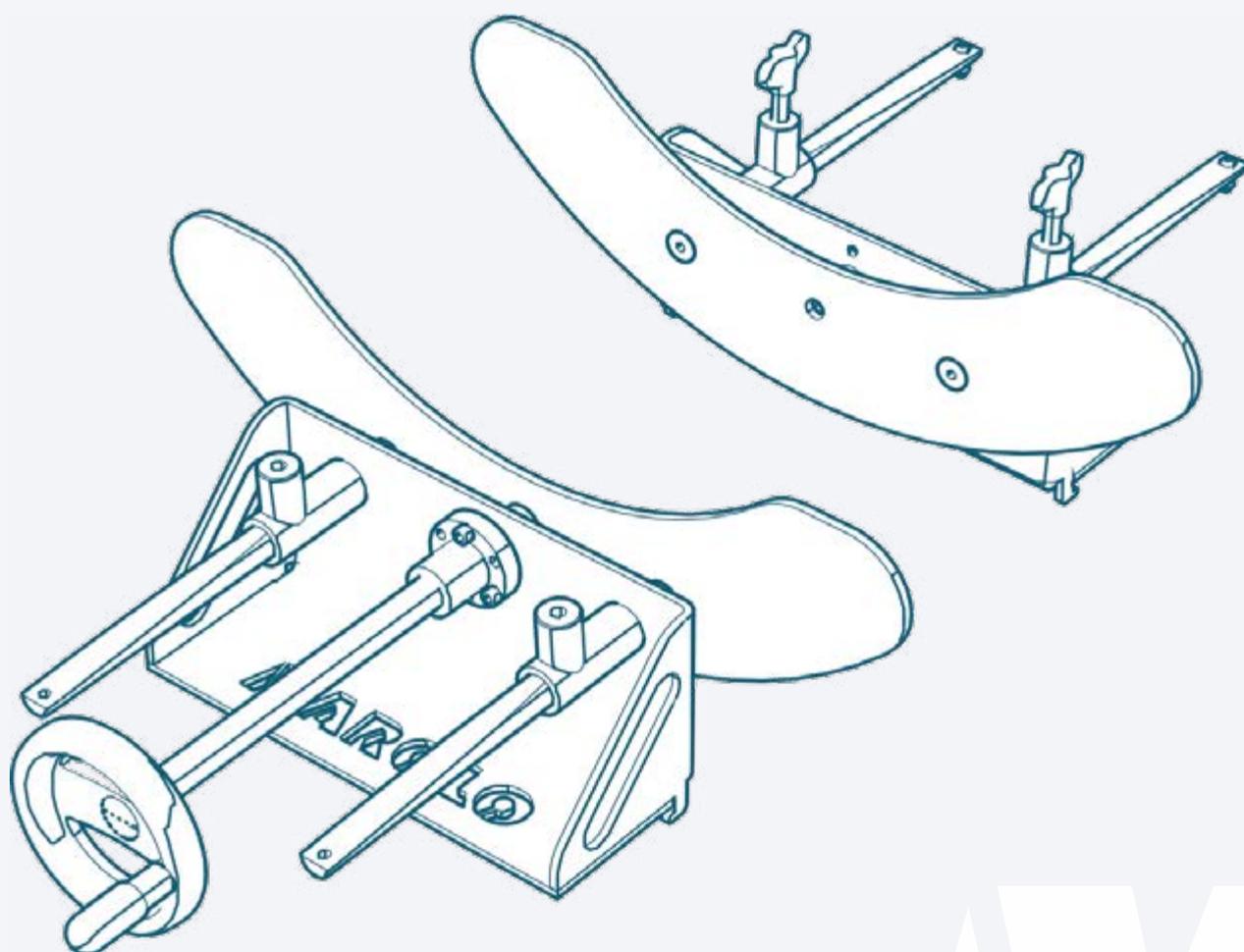


MAROLO

ÉTAU DE ROUE ARRIÈRE MANUEL D'INSTRUCTIONS



REF. C10130

À LIRE ET À CONSERVER

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ**2006/42/CE**

Nous soussignés,

MAROLOTEST SAS
Parc d'activités du Cormier – 11 Boulevard du Cormier
BP 20753
49300 CHOLET Cedex
FRANCE

Catégorie de machine : **Étau de roue**

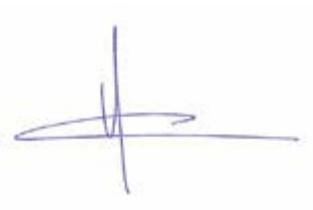
TYPE : Étau de roue arrière

N° de série :

Ce modèle est reconnu conforme aux exigences essentielles de sécurité et de santé de la directive machines 2006/42/CE qui lui sont applicables.

Fait à Cholet, le 16 juin 2023

MAROLOTEST S.A.S
Raphael GIRARD
DIRECTEUR GENERAL



MAROLOTEST

Parc d'activités du Cormier - Bd du Cormier - B.P. 20753 - 49307 CHOLET Cedex - FRANCE

Tel. 33(0)2 41 29 29 29

E-mail : contact@marolotest.com – Site internet : www.marolotest.com

SAS au capital de 46000 Euros - Code APE 2822 Z - SIRET 339 938 870 00021

TABLE DES MATIÈRES

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1.1. CONSIGNES	5
1.2. PLAQUE SIGNALÉTIQUE	5
1.3. CARNET DE MAINTENANCE	5

2. CARACTÉRISTIQUES ET INSTALLATION DE L'APPAREIL

2.1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	6
2.2. DÉBALLAGE	6
2.3. MONTAGE ET INSTALLATION	6
2.4. INSTRUCTIONS D'UTILISATION	7

3. MAINTENANCE

3.1. INSPECTION BI-MENSUELLE	8
3.2. INSPECTION BI-ANNUELLE	8

4. MISE AU REBUT

8

5. GARANTIE

8

ANNEXE A - VUES ÉCLATÉES LIVRET DE MAINTENANCE

PENDANT LA CONSULTATION DE LA NOTICE D'INSTRUCTION, FAIRE PARTICULIÈREMENT ATTENTION LORSQUE VOUS RENCONTREZ LES SIGNAUX DE DANGER SUIVANTS :

CES SIGNAUX INDIQUENT LA PRÉSENCE DE CONDITIONS OU DE SITUATIONS DE DANGER PLUS OU MOINS IMPORTANTES.

LES SIGNAUX DE DANGER SONT DE DEUX NIVEAUX :



LE NON-RESPECT DE CE SIGNAL ENTRAINE DES RISQUES TRÈS GRAVES POUR LA SÉCURITÉ : MORT, DOMMAGES PERMANENTS À MOYEN ET LONG TERME.



LE NON-RESPECT DE CE SIGNAL PEUT PROVOQUER DES ACCIDENTS OU DES DOMMAGES À LA MACHINE.

LA PRÉSENTE NOTICE TRAITÉ DES PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DE L'INSTALLATION ET DE L'UTILISATION DE L'APPAREIL.

POUR VOTRE SÉCURITÉ, ELLE DOIT ÊTRE LUE ATTENTIVEMENT AVANT TOUTE UTILISATION DE L'APPAREIL.

VEUILLEZ CONSERVER CETTE NOTICE SOIGNEUSEMENT, ELLE VOUS SERA DEMANDÉE LORS D'UNE VISITE D'UN ORGANISME DE CONTRÔLE AGRÉÉ.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1.1. CONSIGNES

L'étau de roue arrière ne doit être utilisé que dans le cadre de la fonction pour laquelle il a été conçu, c'est-à-dire le blocage de la roue arrière d'un véhicule à 2 roues de type moto ou scooter sur un point élévateur MAROLO prévu à cet effet (voir §2.3 «MONTAGE ET INSTALLATION»).

Le constructeur ne pourra pas être tenu pour responsable des éventuels dommages et incidents causés :

- Par une mauvaise utilisation de l'appareil,
- Lors du fonctionnement de l'étau de roue pour un usage autre que celui décrit plus haut,
- Suite à une modification ou à un défaut d'entretien de l'appareil.

De plus : La suppression ou la modification d'un dispositif de sécurité est une violation des Normes Européennes de Sécurité, et exempte le constructeur de toute responsabilité en cas d'incident.

L'installation de cet appareil doit être effectuée par des personnels compétents et conformément aux instructions du § 2 : « CARACTÉRISTIQUES ET INSTALLATION DE L'APPAREIL ».

L'endroit où est installé l'appareil doit être couvert et à l'abri du vent, et ne doit pas présenter de risques d'incendie ou d'explosion.

Les opérateurs éventuels devront avoir été formés à l'utilisation du produit et avoir reçu l'autorisation préalable de leur responsable.

IMPORTANT : L'étau de roue arrière doit être installé sur un produit MAROLO conçu pour le recevoir afin de garantir son bon fonctionnement, sa durabilité et sa garantie. Les produits compatibles sont les suivants : PCT/HCT, PCTE/HCTE, MCT/MCTE, MLCT/MLCTE, WCT/WCTE.

1.2. PLAQUE SIGNALÉTIQUE

Pour toute demande d'assistance, il vous sera demandé le modèle et le numéro de série figurant sur la plaque signalétique du produit.

Cette plaque se trouve sur le produit et ne doit pas être modifiée.

MAROLO		CE	
N° <input type="text"/>			
Modèle <input type="text"/>	Ref <input type="text"/>		
Capacité (kg) <input type="text"/>	Année <input type="text"/>		
Poids (kg) <input type="text"/>	Pression max (bar) <input type="text"/>		
V <input type="text"/>	A <input type="text"/>	Hz <input type="text"/>	Kw <input type="text"/>
<small>MARLOTEST - P.A. du Cormier - BP20753 - 49307 CHOLET - France Tel : 33 (0)2 41 29 29 29 - Fax : 33 (0)2 41 29 29 30 contact@marolotest.com www.marolotest.com</small>			

1.3. CARNET DE MAINTENANCE

Le client doit tenir à jour un carnet d'entretien (Cf. § 3 : « MAINTENANCE »). Celui-ci peut être demandé lors d'une visite d'un organisme de contrôle agréé. Pour vous aider à établir votre carnet, nous vous fournissons une trame en annexe. Réalisez quelques copies de celle-ci.

2. CARACTÉRISTIQUES ET INSTALLATION DE L'APPAREIL

2.1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Réf.	Désignation	Poussée	Energie	Sécurité	Poids
C10130	Étau de roue arrière	Vis sans fin	Manuel	Mécanique	15 kg

2.2. DÉBALLAGE

Vérifier le bon état de l'emballage et la présence des différents accessoires, en cas de problème contacter immédiatement votre revendeur.
S'assurer de la présence de tous les éléments avant de jeter les emballages.



NE PAS GERBER



S'ASSURER QUE LES EMBALLAGES VIDES SONT CONSERVÉS À L'ABRI DES ENFANTS – RISQUE D'ÉTOUFFEMENT.

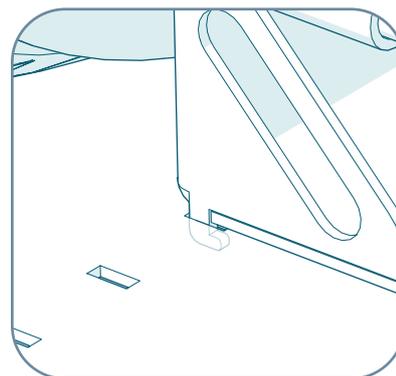
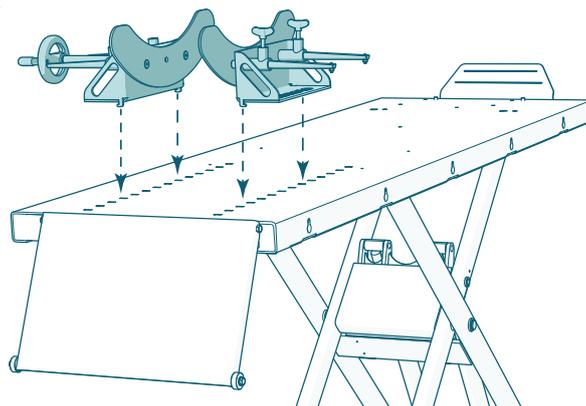
2.3. MONTAGE ET INSTALLATION

L'étau de roue arrière est compatible avec les modèles de ponts élévateurs suivants : PCT/HCT, MCT/MCTE, MLCT/MLCTE, WCT/WCTE à condition de respecter les consignes d'utilisation ci-contre.

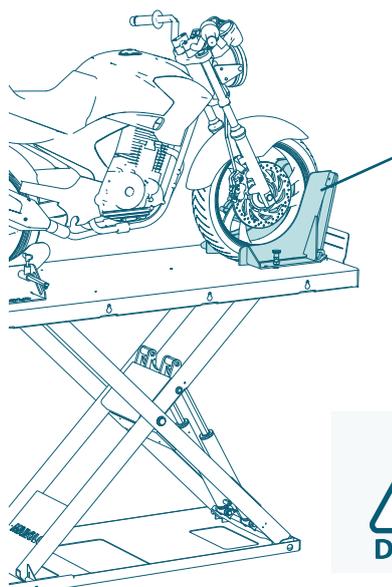
L'étau de roue est livré préassemblé. Les deux parties de l'étau de roue se positionnent à l'arrière du pont élévateur, au niveau des encoches prévues à cet effet (voir schéma ci-dessous). Il n'est pas nécessaire de fixer l'étau de roue arrière de façon permanente.

Vérifier que les crochets soient bien positionnés et encastrés dans les encoches avant utilisation.

RÉF.	DÉSIGNATION	CONDITIONS D'UTILISATION
C10300	Plateforme CT	Aucune restriction d'utilisation
C12100	Pont élévateur PCT	Ne pas utiliser l'étau de roue arrière lorsque le pont élévateur est en position basse
C12200	Pont élévateur HCT	
C22200	Pont élévateur FLATLIFT WCT	
C22201	Pont élévateur FLATLIFT encastré WCTE	Ne pas utiliser l'étau de roue arrière lorsque les plateaux du pont élévateur sont ouverts
C34200	Pont élévateur MODULIFT MCT	
C34201	Pont élévateur MODULIFT encastré MCTE	
C34205	Pont élévateur MODULIFT MLCT	
C34206	Pont élévateur MODULIFT encastré MLCTE	
C34207	Pont élévateur MODULIFT MLCT avec Rampes Longues	

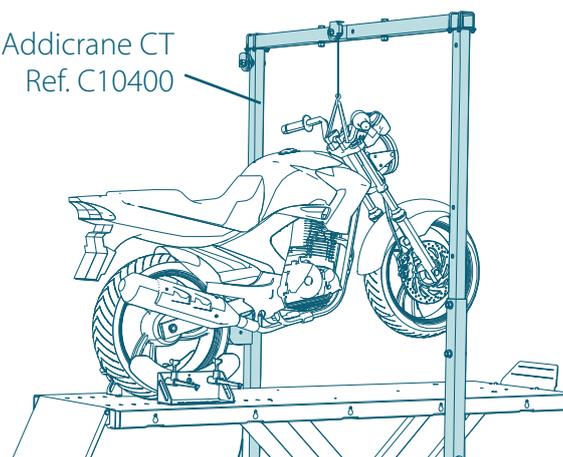


2.4. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

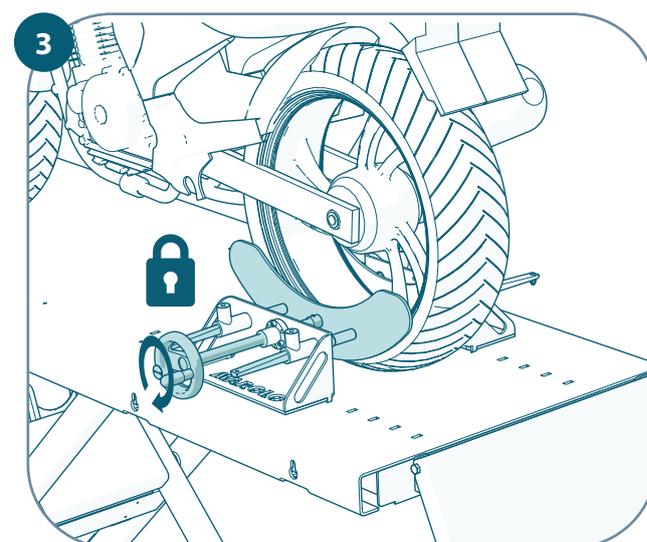
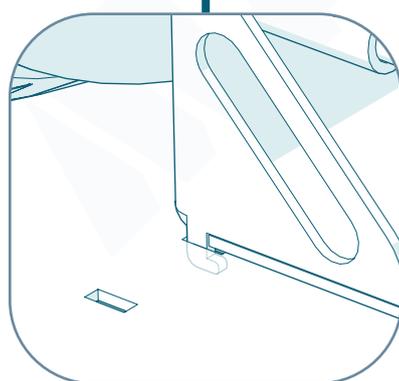
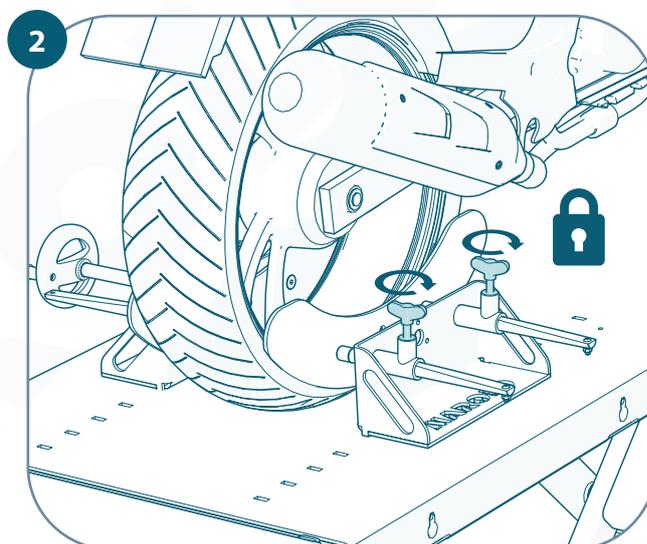
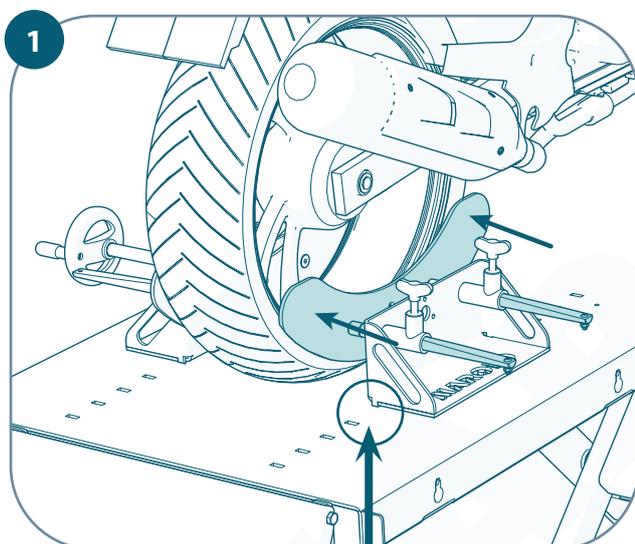


Étau de roue avant
à fermeture mains libres
Ref. C10100

Portique Addicrane CT
Ref. C10400



L'UTILISATION D'UN ÉTAU DE ROUE ARRIÈRE REQUIERT L'UTILISATION SIMULTANÉE SOIT D'UN ÉTAU DE ROUE AVANT, SOIT D'UN PORTIQUE SÉCURISANT L'AVANT DU VÉHICULE.



DÉMONTER ET RETIRER L'ÉTAU DE ROUE ARRIÈRE AVANT DE METTRE LE PONT ÉLÉVATEUR EN POSITION BASSE.

3. MAINTENANCE

3.1. INSPECTION BI-MENSUELLE

- Nettoyage complet de l'étau de roue sans solvant
- Graisser les tiges de guidage
- Contrôler l'état général de l'étau de roue

3.2. INSPECTION BI-ANNUELLE

- Contrôler la présence et l'état des pions de serrage
- Contrôler le jeu dans la tige de guidage
- Contrôler l'absence de fissures sur le châssis et la qualité des soudures
- Contrôler le serrage des vis

NOUS METTONS À VOTRE DISPOSITION UNE FEUILLE VOUS PERMETTANT DE RÉALISER VOTRE CARNET D'ENTRETIEN À LA FIN DE CE MANUEL. FAITES-EN DES COPIES.



ATTENTION

LA GARANTIE ET LA RESPONSABILITÉ DU CONSTRUCTEUR NE POURRONT PAS ÊTRE ENGAGÉES SI LE CARNET D'ENTRETIEN N'EST PAS RENSEIGNÉ CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES CITÉES PRÉCÉDEMMENT.

4. MISE AU REBUT

En tant que propriétaire légal de l'étau de roue jusqu'à sa destruction complète, vous pourriez être tenu pour responsable de tout accident pouvant intervenir sur son lieu de stockage.

Nous vous conseillons de rendre l'étau de roue totalement inopérant en démontant les éléments de guidage. Les divers éléments constitutifs doivent être traités conformément aux normes et directives Européennes ou celles en vigueur dans votre pays.

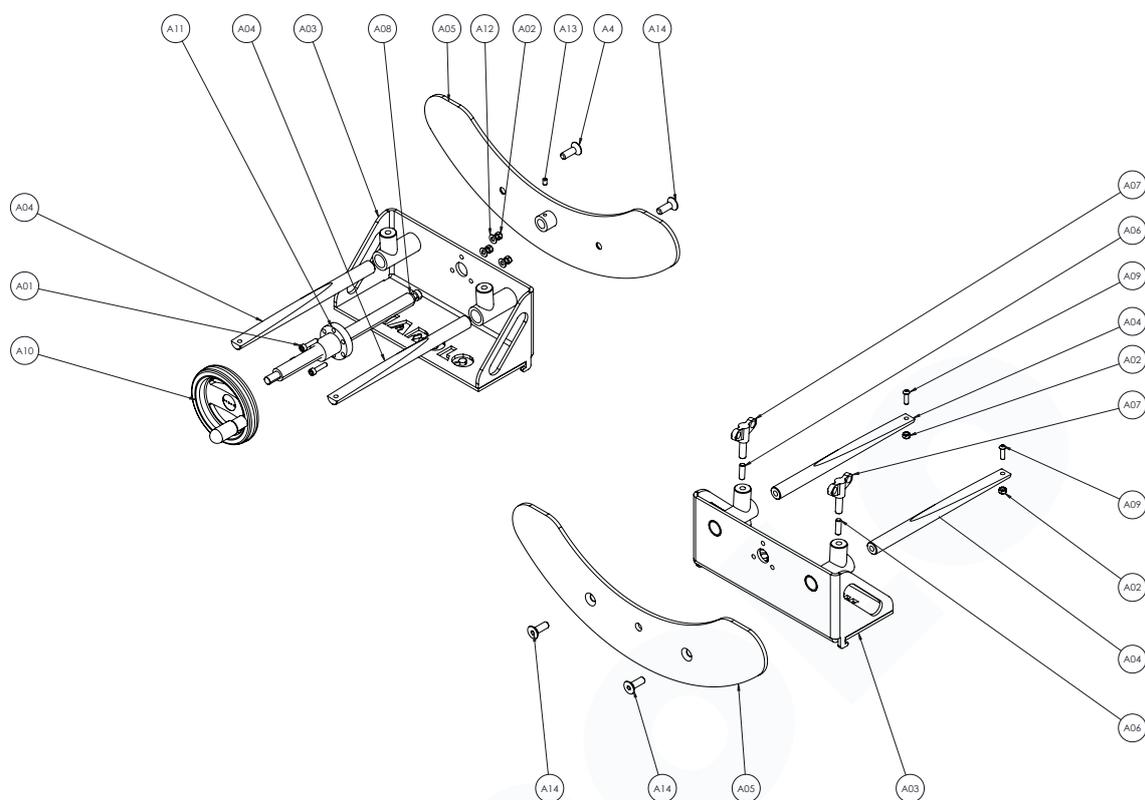
5. GARANTIE

Ce produit est garanti 1 an. Pendant cette période, toute pièce détachée nécessitant d'être changée est envoyée au client à nos frais. Le remplacement des pièces se fait à la charge du client et doit être fait selon les instructions de MAROLO. Cette garantie exclut les pannes liées à une utilisation anormale du produit, contraire aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation, un défaut d'entretien ou lors d'une modification du produit non autorisée par MAROLO.

Pour plus d'informations, nos Conditions Générales de Vente sont consultables sur www.marolotest.com.

SAV MAROLOTEST
+33 (0)2 41 29 29 29

ANNEXE A – VUES ÉCLATÉES ET NOMENCLATURE MOTOFIXE ARRIÈRE



N°	DESIGNATION FR	DESIGNATION EN	QTÉ / QTY
A01	VIS CHC M6x25	CHC SCREW M6x25	3
A02	ECROU FREIN M6	LOCKNUT M6	5
A03	CHÂSSIS	FRAME	2
A04	BROCHE BISEAUTEE	BEVELLED PIN	4
A05	FLASQUE MOBILE	MOBILED FLANGE	2
A06	PION DE SECURITE	SAFETY PAWN	2
A07	VIS PAPILLON M10	WING NUT M10	2
A08	VIS TRAPEZOÏDALE Tr20x4	TRAPEZOIDAL SCREW	1
A09	VIS TÊTE BOMBEE M6x20	FLAT MUSHROOM HEAD SCREW M6x20	2
A10	VOLANT DE MANŒUVRE	STEERING WHEEL	1
A11	ECROU ACIER TRAPEZOÏDAL Tr20x4	TRAPEOZIDAL STEEL NUT TR20x4	1
A12	RONDELLE M6	WASHER M6	3
A13	VIS SANS TÊTE M6x10	HEADLESS SCREW M6x10	1
A14	VIS TÊTE FRAISEE M10x30	COUNTERSUNK HEAD SCREW M10x30	4

Année / Year

LIVRET DE MAINTENANCE

ÉTAU DE ROUE ARRIÈRE

Responsable / Supervisor

ANNÉE / YEAR :

MOIS / MONTH

VÉRIFICATIONS BI-MENSUELLES BI-MONTHLY CHECKS	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Nettoyage complet sans solvant Deep clean without solvent												
Graisser les tiges de guidage Oil the guiding rods												
Contrôler l'état général de l'étau de roue Assess the general state of the wheel clamp												

VÉRIFICATIONS BI-ANNUELLES BI-YEARLY CHECKS	REMARQUES / NOTES
Contrôler la présence et l'état du pion de serrage Check integrity of the clamping pin	
Contrôler le jeu des tiges de guidage Check for slack on the guiding rods	
Contrôler la présence de fissures sur la châssis et les soudures Check for cracks on the chassis and around welding points	
Contrôler le serrage des vis Check that all screws are properly tightened	